



การท่องเที่ยวทางทะเลไทยกับการส่งเสริมความปลอดภัยในภาค เอกชน



ผู้บรรยาย: นาย อยุทธ อังศุเกียรตินันท์ (น็อต)
Mr. Ayut Angsukeeratirat (Nos)

ตำแหน่ง: ผู้จัดการ (Manager)

ประวัติการศึกษา

ปริญญาตรี วิศวกรรมศาสตร์ สาขาการผลิต มหาวิทยาลัยสงขลานครินทร์

ปริญญาโท Master of Management Engineer, University of Wollongong, NSW, Australia

ประวัติการทำงานด้านการต่อเรือ

2015-ปัจจุบัน ่อต่อเรืออลูมิเนียมตอหนึ่ง (One Triple One Aluminium Boat Builder) ในตำแหน่ง General Manager และ R&D Manager

2017-ปัจจุบัน บริษัท เหนือน้ำอัลลอยคราฟท์ จำกัด ในตำแหน่ง Managing Director

2015-ปัจจุบัน บริษัท ฟินฟินแอดเวนเจอร์ จำกัด ในตำแหน่ง Marine Consultant

PHUKET WATER SUPPLY LTD., PART

หจก.ภูเก็ตวอเตอร์ซัพพลาย ก่อตั้งเมื่อ พ.ศ.2533



ONE TRIPLE ONE ALUMINIUM BOAT BUILDER

ผู้ต่อเรือทองหนึ่ง จัดตั้งขึ้นเมื่อ พ.ศ.2557



ONE TRIPLE ONE ALUMINIUM BOAT BUILDER



(**อยู่เรือตอหนึ่ง**) ความปลอดภัยมาก่อน (cruise with safety) เราใส่ใจในวัสดุที่เลือกใช้
ตัว**เรือ**และโครงสร้างเป็นอลูมิเนียมมารีนเกรด 5083H116
ที่ได้รับการรับรองจากสมาคมจัดชั้น**เรือ** (marine classification approved)
เพื่อที่เราจะได้แน่ใจว่า เราได้เลือกใช้วัสดุที่ดีที่สุด เพื่อความปลอดภัยของคุณ

ข้อดีของเรืออลูมิเนียม?

- **บำรุงรักษาน้อย (Less maintenance)** ออกแบบดัดแปลง ได้หลากหลาย ง่ายต่อการต่อเติม ซ่อมแซม
ความสามารถนี้ คือความสามารถที่โดดเด่นของเรือโลหะไม่ว่าจะเป็นเรืออลูมิเนียมหรือเรือเหล็ก เพื่อให้สามารถออกแบบให้ตรงกับความต้องการของผู้ใช้งานมากที่สุด เพิ่ม เสริม เติม แต่งโดยผ่านการออกแบบ และคำนวณ ให้เรือมีสมรรถนะดีที่สุด
- **อายุการใช้งานยาวนาน (Long Lifespan)**
หากเปรียบเทียบกับเรือที่ทำจากวัสดุอื่น นอกจากนั้นตัวเรืออลูมิเนียมสามารถขายมือสองได้ราคาดีแล้ว ยังมีอายุการใช้งานที่ยาวนานอีกด้วย

- **น้ำหนักเบาและ แข็งแรง ทนทาน (Lightness & Durability)**
หากเปรียบเทียบความแข็งแรงกับน้ำหนัก อลูมิเนียมแข็งแรงกว่าไฟเบอร์กลาสเกือบสองเท่าทำให้ง่ายต่อการลากจูง เครื่องยนต์ที่เลือกใช้มีขนาดเล็กกว่าถนอมเครื่องยนต์ประหยัดค่าเครื่องยนต์ ประหยัดน้ำมัน เชื้อเพลิงยิ่งกว่า
- **ทนทานการกัดกร่อนของน้ำทะเล (Resistance to Corrosion)**
เมื่ออลูมิเนียมทำปฏิกิริยากับน้ำทะเลและอากาศจะเกิดเป็นออกไซด์เคลือบอยู่บนพื้นผิว ซึ่งออกไซด์ตัวนี้ (Aluminium Coating) จะกลายเป็นตัวป้องกันการเกิดออกซิเดชันหรือการกัดกร่อนในอนาคต

AIRTIGHT
CHAMBERS
(Reserve Buoyancy)

ระบบกันจม
ทดสอบความดันว่า
ไม่รั่วซึม

SELF-BAILING

ระบบกันจม

MARINE
ELECTRICITY
SYSTEM

(Tinned Wire
Ground Floating)
ช่างชำนาญการ
มีวิศวกรควบคุม

ENVIRONMENTAL
FRIENDLY

ขบวนการสร้างถึงกัก
เก็บสิ่งปนเปื้อน

มาตรฐานการออกแบบ 8 ข้อ

SAFETY IS OUR PRIORITY

มาตรฐานการออกแบบ 8 ข้อ

SAFETY IS OUR PRIORITY

LESS
MAINTENANCE
ตัววัสดุ Aluminium
Sacrificial Anode

SOLAR
CELL
ยืดอายุการใช้งาน
ของแบตเตอรี่เพิ่ม
ความพร้อมในการใช้
งาน

HIGH
PERFORMANCE
(V-WARP HULL)

LESS FUEL
CONSUMPTION
(Weight to Power
Ratio)

การเลือกวัสดุที่ใช้

Marine Grade
Aluminium

เบาะเรือแพชูชีพ

สีทาตัวเรือ

5083 H116

รับรองโดยสมาคมจัดชั้นเรือใช้ใน
ส่วนท้องเรือและโครงสร้าง

ลวดเชื่อม 5356

รับรองโดยสมาคมจัดชั้นเรือ

5052 H32

รับรองโดยโรงงานผู้ผลิต

6061 T6

รับรองโดยโรงงานผู้ผลิต

Closed Cell PE Form

แผ่น Plastwood

ลอยน้ำ

PVC Leather หน้า 1.2mm

ทนทาน

ด้ายทนยูสำหรับงานมารีน

สี Epoxy สำหรับงานมารีน

สีกันเปรียง copperless self
polishing

Nyalic Clear Coating



เรืออลูมิเนียมพยาบาลกู้ภัย ขนาด 42 ฟุต

คุณลักษณะเฉพาะ

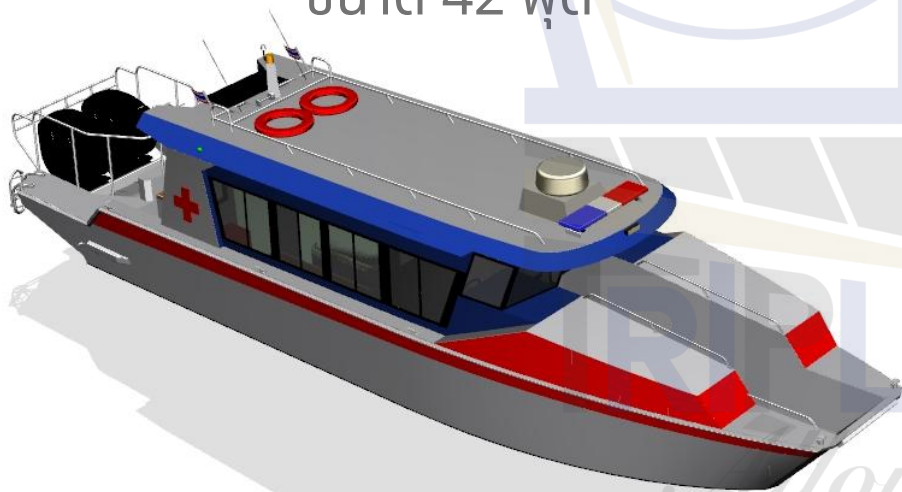
เรือลูมิเนียมพยาบาลกู้ภัย

ขนาด 42 ฟุต

ความยาวตลอดลำ	12.99	เมตร
ความกว้าง	3.10	เมตร
กินน้ำลึก	0.53	เมตร
เครื่องยนต์เกาะท้ายชนิดดีเซล	2x300	แรงม้า
ความเร็วสูงสุด	35	น็อต
คนโดยสารสูงสุด	12	คน
ความจุถังน้ำมัน	800	ลิตร
ความจุถังน้ำ	250	ลิตร
ห้องน้ำ	1	ห้อง
ความจุถังเก็บสิ่งปฏิกูล	40	ลิตร
ระบบความปลอดภัยกันเรือจม	เป็นห้องท่อกักอากาศ 5 ห้อง แรงลอยตัวสำรอง 7000 ลิตร ระบบน้ำไหลออกจากพื้นเรือ	
ความหนาท้องเรือ	6	มิลลิเมตร
ความหนาตัวเรือและเฟรมเรือ	4	มิลลิเมตร

คุณลักษณะเฉพาะ

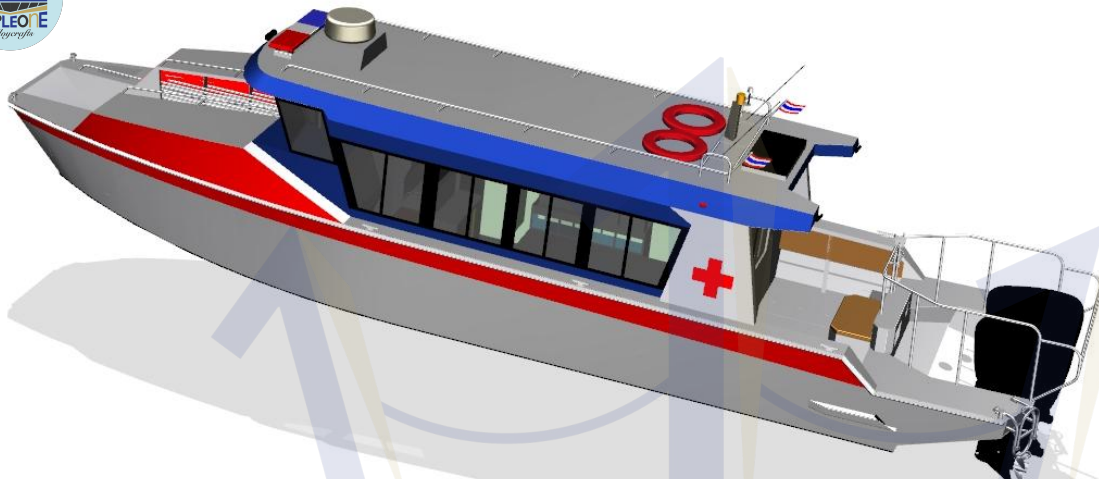
เรือลุมิเนียมพยาบาลกู้ภัย
ขนาด 42 ฟุต



เป็นเรือเร็วออกแบบให้เป็นเรือพยาบาล (**Ambulance Boat**)
วัตถุประสงค์สำหรับขนย้ายผู้ป่วยจากโรงพยาบาลบนเกาะต่างๆ (ต้นทาง)
ไปสู่โรงพยาบาล หลัก (ปลายทาง) บนแผ่นดินใหญ่ (**Patient Transfer**)
และการบริการเคลื่อนย้ายผู้ป่วยฉุกเฉิน (**Emergency Medical Service**) ซึ่งจะต้องนำส่งผู้ป่วยหรือผู้ประสบภัย ได้อย่างปลอดภัย รวดเร็ว
เพื่อเพิ่ม โอกาสรอดชีวิต

เรือทำด้วยอลูมิเนียมเกรดมารีน**5083H116** เป็นมิตรต่อ
สิ่งแวดล้อม ง่ายต่อการดูแลและบำรุงรักษา มีลักษณะเพรียว กินน้ำตื้น ขึ้น
น้ำเร็ว ประหยัดน้ำมัน เป็นเรือท้องวีติดตัวปรับลดมุมวีไปทางท้ายเรือ
(**V-Warp Hull With Reverse Chine**) ออกแบบให้คล่องตัว
(**Maneuverability**) มีการทรงตัวที่ดี ทั้งทางยาวและทางขวาง เพื่อ
ความรวดเร็วในการเคลื่อนย้าย ผู้ป่วยหรือผู้ประสบภัยฉุกเฉิน สามารถ
ทำความเร็วและบังคับเลี้ยว ในการปฏิบัติ งานที่ความเร็วสูง และเรือทรงตัว
(**Stability**) พั่นคลื่นในขณะวิ่งได้ดี ลดแรง กระแทก เพื่อความสบายของ
ผู้โดยสาร และ ผู้ป่วยฉุกเฉิน

ตัวเรือติดตั้งระบบความปลอดภัยเป็นระบบกันจมมีห้องกันน้ำ
อากาศ (**Airtight Chamber**) จำนวน 5 ห้อง ได้รับการทดสอบแรงดัน
ว่าไม่รั่วซึม มีแรงลอยตัวสำรอง 7,000 ลิตร และ ติดตั้งช่องระบายน้ำออก
นอก เรืออัตโนมัติ (**Self Bailing**) เพื่อเป็นระบบป้องกันเรือจมชั้นที่สอง
(**Double Safety**) มีลิ้นยาง กันน้ำไหลย้อนกลับเข้าภายในเรือ



ห้องปฏิบัติการอากาศ จำนวน 5 ห้อง
แรงลอยตัวสำรอง 7000 ลิตร



คุณลักษณะเฉพาะ

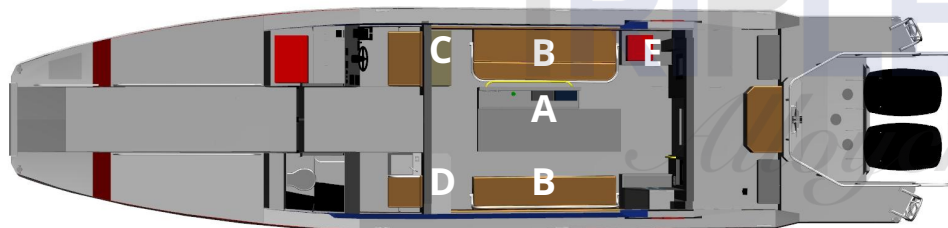
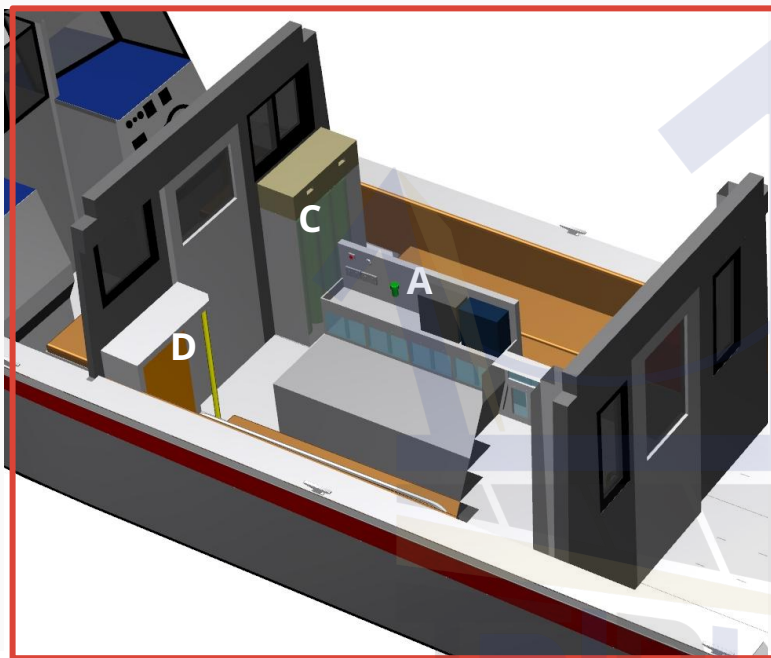
เรืออลูมิเนียมพยาบาลกู้ภัย
ขนาด 42 ฟุต

ห้องโดยสารหรือพื้นที่หัดตกการ มีขนาดใหญ่เหมาะสมสำหรับปฏิบัติการ
การกิจพยาบาล การเคลื่อนย้ายผู้ป่วย ส่งต่อผู้ป่วย (**Refer Out**) สามารถ
รองรับเจ้าหน้าที่พยาบาลได้ 3-5 คน และสามารถปรับเปลี่ยนพื้นที่ ปรับเก้าอี้
โดยสารเป็นเตียง เพื่อรองรับผู้ป่วยหรือผู้ประสบภัยได้ตั้งแต่ 1-3 คน มีน่าน
กัน จัดแบ่งพื้นที่เป็นสัดส่วน สามารถแยกญาติและพื้นที่ปฏิบัติงาน มีชั้นวาง
อุปกรณ์การแพทย์ยึดติดตรึงอุปกรณ์อย่างมั่นคง เพื่อความปลอดภัยของ
เจ้า หน้าทีในสภาพอากาศที่มีคลื่นลมแรง และติดตั้งที่แขวนขวดน้ำเกลือบน
เพดาน มีระบบไฟแสงสว่างเพียงพอ เพื่อให้แพทย์ทำงานได้อย่างเต็ม
ประสิทธิภาพ

ติดตั้งระบบปรับอากาศมารีน เพื่อความสบายของเจ้าหน้าที่ให้ปฏิบัติ
งานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ และ มีระบบระบายอากาศอย่างเพียงพอ
เหมาะสม

ส่วนหัวออกแบบให้สามารถเปิด-ปิดได้เป็นสะพาน (**Bow Ramp**)
สะดวกต่อการเทียบเรือกับโป๊ะ สะพานและชายหาด เพื่อความรวดเร็วในการ
เคลื่อนย้ายผู้ป่วยขึ้น-ลง เรือ

ท้ายเรือมีระเบียงยื่น (**Extended Deck**) ขนาดใหญ่เพียงพอ
เพื่อเคลื่อนย้ายผู้ป่วยขึ้น-ลงเรือได้อย่างปลอดภัยรวดเร็ว ติดตั้งเครื่องยนต์
เกาะท้ายชนิดดีเซล ขนาด 300 แรงม้า จำนวน 2 เครื่องยนต์ เพื่อความ
ปลอดภัยของผู้โดยสาร สามารถทำความเร็วสูงสุด ต่อเนื่องได้ไม่น้อย กว่า
30 น็อต และมีราวกันชนป้องกันการกระแทกล้อมรอบเครื่องยนต์



A ชั้นวางอุปกรณ์การแพทย์

ออกแบบให้สามารถยึดติดตั้งอุปกรณ์ไม่ให้กระเด็น
กระแทก ระหว่างเคลื่อนย้ายผู้ป่วย ซึ่งอาจส่งผลต่อความ
ปลอดภัยของ ผู้ป่วย ญาติ และบุคคลากร
มีที่จัดเก็บอุปกรณ์ที่ต้องใช้ เช่น ถุงมือ หน้ากาก ฯลฯ
ติดตั้งชุดให้ออกซิเจน และชุดปรับความดัน

B เก้าอี้ผู้โดยสาร

สามารถปรับเป็นเตียงสำหรับผู้ป่วยได้ รองรับ
ผู้ป่วยได้สูงสุด 3 คน

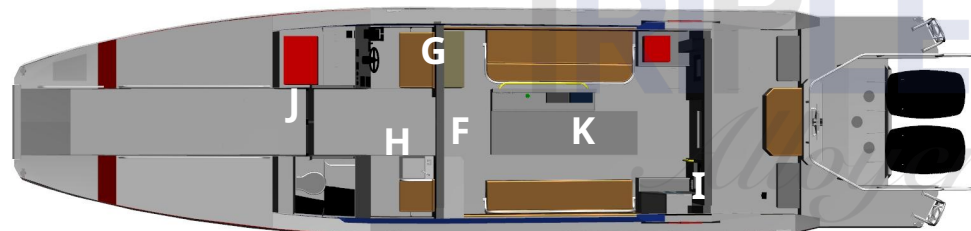
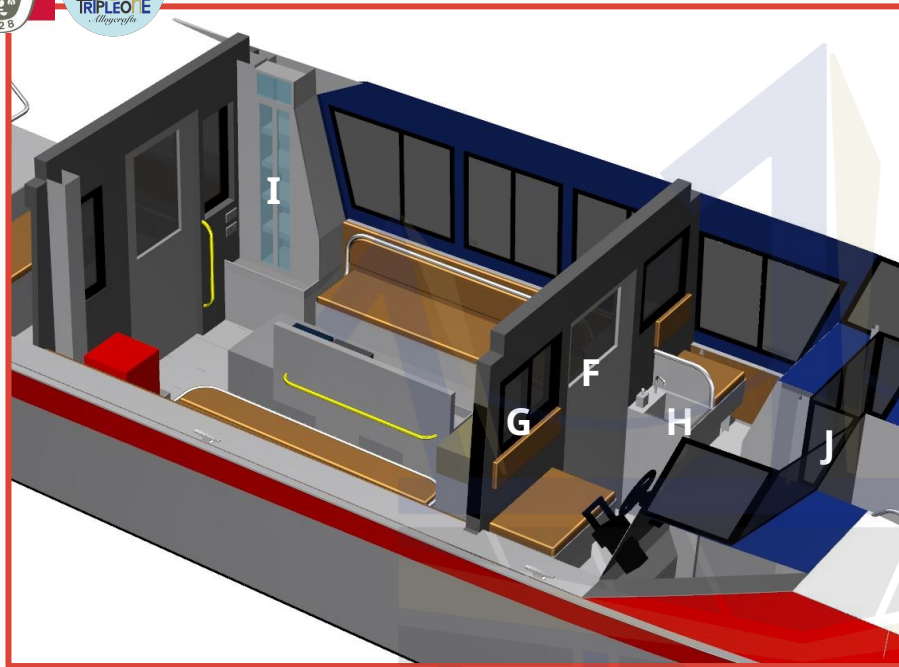
C ตู้เก็บถังออกซิเจน

สามารถใส่ถังออกซิเจน ขนาด 4.5 คิว ได้ 4 ถัง

D ที่เก็บเก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วย

สามารถล็อกให้เก้าอี้อยู่กับที่ เพื่อความปลอดภัย
ของผู้โดยสารภายในเรือ

E ชั้นวางอุปกรณ์ เช่น กระเป๋าช่วยชีวิต



- F** ประตูปานสไลด์
แบ่งโซนห้องหัตถการ กับส่วน
กัปตันเรือออกจากกัน เพื่อการทำงาน
อย่างเต็มประสิทธิภาพ
- G** หน้าต่างบานสไลด์
ด้านหลังที่นั่งกัปตันเรือ เพื่อใช้
สื่อสารกับบุคลากรในห้องปฏิบัติการ
- H** อ่างล้างมือ
ข้างที่นั่งผู้ช่วยควบคุมเรือ สำหรับ
ทำความสะอาดอุปกรณ์ในกรณีจำเป็น
- I** ตู้เก็บอุปกรณ์ เครื่องมือ ทางกายภาพ
สามารถปิดล็อก เก็บของ อย่างมีระบบ เป็น
สัดส่วน เรียบร้อย สะดวกต่อการหยิบใช้งาน
- J** ประตูสวิง
- K** เตียงพยาบาลและฐานเตียง
สามารถใส่ Spinal Board ได้เตียง

การเคลื่อนย้ายผู้ป่วยฉุกเฉินในเวลาฉุกเฉิน

เรือได้ถูกออกแบบให้มีแสงสว่างเพียงพอ และติดตั้ง
ม่านกัน เพื่อความเป็นส่วนตัวของแพทย์ขณะให้ความ
ช่วยเหลือ และแยกญาติออกไป ทั้งยังช่วยเรื่องแสงรบกวน
ขณะขับเรือในเวลาฉุกเฉิน



อุปกรณ์อิเล็กทรอนิกส์และระบบไฟ



- >>> เรดาร์ (Marine Radar)
- >>> เครื่องหาตำแหน่งที่เรือดาวเทียม (GPS) และ เครื่องหยั่งน้ำ (Sounder)
- >>> เครื่องรับ-ส่งวิทยุ VHF/FM Marine Transceiver
- >>> เครื่องรับ-ส่งวิทยุ HF Citizen Band
- >>> วิทยุสื่อสาร VHF/FM มือถือ จำนวน 2 เครื่อง
- >>> เครื่องรับ-ส่งสัญญาณพัสตอร์นาบอัตโนมัติ สำหรับเรือ AIS Class B
- >>> เสารับสัญญาณ WIFI
- >>> ติดตั้งระบบ GPS Tracking & CCTV จำนวน 4 กล้อง ภายในตัวเรือ
- >>> สัญญาณ ไฟโซเลนน้ำเงิน-แดง พร้อมลำโพง
- >>> แผงโซลาร์ (Solar Cell Panel) เพื่อชาร์จไฟ เข้าแบตเตอรี่ให้พร้อมใช้งานตลอดเวลาและช่วยยืดอายุการใช้งาน ของแบตเตอรี่
- >>> ระบบ VSR
- >>> แบตเตอรี่แบบ Maintenance Free
- >>> ระบบสายไฟมารีน

อุปกรณ์การแพทย์ ระบบศูนย์กลางการรักษาทงไกล (Telemedicine)

เป็นการนำเทคโนโลยีมาใช้เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพ และโอกาสรอดชีวิตให้กับผู้ป่วยและผู้ประสพภัย ประกอบด้วยเครื่อง
ศูนย์กลางการรักษาทงไกล และเครื่องติดตามสัญญาณชีพ พร้อมเครื่องกระตุ้นหัวใจ



AED
MANUAL DEFIBRILLATOR
PACEMAKER
CPR FEEDBACK
COMPACT
LIGHTWEIGHT
TOUCH SCREEN
12 LEADS ECG
SPO₂, SPCO, SPMET
NIBP
ETCO₂ MAINSTREAM
ETCO₂ SIDESTREAM
IBP
TEMPERATURE
AIRCRAFT COMPATIBLE
AMBULANCE COMPATIBLE
WIFI
GSM
BLUETOOTH
USB
HIGH CONTRAST DISPLAY
NUMERIC VALUE VIEW



Intelligent Mobile Radio



BodyCam



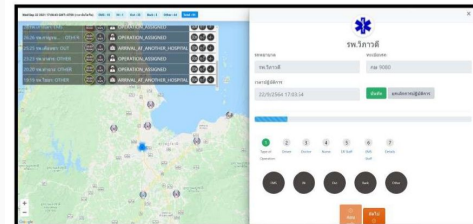
AOC Software - Smart Devices Viewer
: AOC Application



Dispatcher AOC



AOC Software – Command Center



อุปกรณ์การแพทย์ อุปกรณ์กู้ชีพ

- เตียงนอนสำหรับผู้ป่วยแบบมีล้อเข็น
- เก้าอี้เคลื่อนย้ายผู้ป่วยชนิดเข็นได้สามารถพับเก็บได้
- ตะกร้าเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
- เพื่อกลมเคลื่อนย้ายผู้ป่วย
- ชุดล็อกศีรษะกับแผ่นกระดานรองหลังผู้ป่วย
- SKED Rescue Stretcher



Outside material:

- 1800 high-tenacity nylon thread, coated in a red color PVC
- Detachable reinforced polymer hook for O2 bottle.

Seals:

- High resistance IKK nickel-plated zippers.
- Polypropylene straps.
- 4 cm. polyvinyl handle straps.

Distribution:

- 1 large frontal bag (43 x 27 x 8 cm.) with zipper, net type compartment, and 2 areas with elastic rubber bands spaced-out 3 cm, to be able to place any semiautomatic defibrillator
- 2 side bags with zippers (40 x 11 x 3 cm.), elastic rubber bands spaced-out, and net type compartments.
- 1 bag on the top (24 x 11 x 3 cm.) with elastic rubber bands spaced-out 3 cm. and net type compartments.
- 2 handles for transport.
- 1 Sam Browne strap for 2 different transportation positions.
- Base reinforced with waterproof antistatic black PVC and two rubber corner protectors.
- 2 padded cloth straps in the rear bag.
- Bag with 2 Velcro openings of 25 cm. to place the trolley.

Bottom interior:

- 3 nylon bags with zippers, see-through lid and Velcro fastening (27 x 10 x 8 cm.).
- 3 Velcro straps, 45 x 4 cm.
- 1 Velcro strap, 59 x 4 cm.
- 2 straps for fastening O2 bottles.
- Interior perimeter with elastic rubber bands of 3 cm.

Bottom lid:

- 3 Velcro areas with different possibilities to place additional straps.

Signs:

- 3 white reflective straps in frontal compartment.
- 2 reflective straps, 25 x 4 cm. in side compartments.
- 3 identification card holders.

Trolley: Not included. The backpack is compatible with commercial trolleys with a handle base of up to 22 cm.



Composition of complete Oxivac Rescue backpack

Oxivac Rescue back pack

- 2 L. oxygen cylinder in stretch steel without welding
- Oxygen piston regulator with click style flowmeter of 0-15 L/min.
- Oxygen face masks for adults and children.
- Reusable resuscitator Revivator Res-Q with PVC masks size 6 and 3.
- Foot suction device VacUp pro. Tank useful capacity: 650 ml.
- Guedell cannulas numbers 1, 2 and 3.
- Child face mask for resuscitator
- Set of 2 O2 face masks (adult and child), blanket, scissors, mouth gag and pull tongue

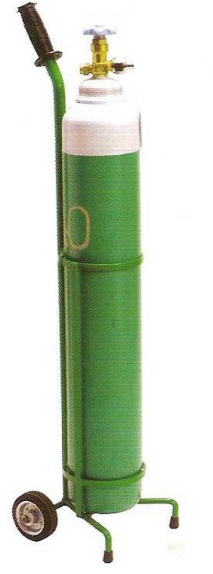
Dimensions: 41 x 51 x 25 cm

Weight: 3 Kg (empty)



อุปกรณ์การแพทย์

- ถังเก็บออกซิเจน ขนาด 4.5 คิว
- ถังออกซิเจน ขนาด 0.5 คิว พร้อมล้อเข็น สำหรับพกพา
- ชุดให้ออกซิเจน ชุดปรับลดความดัน (Regulator)
- ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับเด็ก 250 ml
- ชุดช่วยหายใจชนิดใช้มือบีบสำหรับผู้ใหญ่ 500 ml
- เครื่องส่งกล่อ่งเสียง หลอดลม



อุปกรณ์การแพทย์

- เครื่องวัดความดันโลหิตชนิดติดฝ่าพนัก
- เครื่องช่วยหายใจชนิดควบคุมด้วยปริมาตรและความดันสำหรับเด็กและผู้ใหญ่
- เครื่องช่วยทำ CPR
- เครื่องควบคุมการให้สารละลายอัตโนมัติ
- เครื่องดูดเสมหะแบบพกพา
- ถังขยะติดเชื้อ
- กล่องทิ้งของมีคม



อุทธรณ์เรืออลูมิเนียมทุกเกิด ฉายา อุทธรณ์หนึ่งทุกเกิด

One Triple One Aluminium boat

สร้างเรืออย่างเหนือระดับ ด้วยเรือที่มีแรงลอยตัว
ระดับ Level floatation ผ่านการทดสอบความ
เสถียรภาพและการทรงตัว สัมผัสทะเลอย่างมั่นใจ
ด้วยท่อนอากาศ Airtight Chamber เพื่อการบำรุง
รักษาระยะยาว เพิ่มเติมด้วยระบบ Self-bailing
ระบายน้ำอัตโนมัติจนพื้นแห้งสนิทโดยไม่ต้องใช้
ปั๊มน้ำมาสูบน้ำออก



PHUKET WATER SUPPLY LIMITED PARTNERSHIP

1/109 - 111, MOO 5, CHAO-FAH WEST ROAD, CHALONG, MUANG PHUKET, PHUKET
83130, THAILAND

Bureau Veritas Certification Holding SAS – UK Branch certifies that the Management System of the
above organisation has been audited and found to be in accordance with the requirements of the
management system standards detailed below

ISO 9001:2015

Scope of certification

DESIGN AND MANUFACTURING OF ALUMINIUM SHIPS UP TO 40 GROSS TONS

Original cycle start date: 15 February 2021
Expiry Date of Previous Cycle: NA
Certification / Recertification Audit date: NA
Certification / Recertification cycle start date: 15 February 2021
Subject to the continued satisfactory operation of the organization's
Management System, this certificate expires on: 14 February 2024

Certificate No.: TH016364 Version: 1 Issue Date: 15 February 2021



Signed on behalf of BVCH SAS UK Branch



0008

Certification Body Address: 5th Floor, 66 Prescot Street, London, E1 8HG, United Kingdom

Local Office: Bureau Veritas Certification (Thailand) Ltd. 16th Floor, Bangkok Tower, 2170 New Petchburi Road,
Bangkok, Huaykwang, Bangkok 10310, Thailand

Further clarifications regarding the scope and validity of this certificate, and the applicability of the management system
requirements, please call: 66 2 670 4800



ISO 9001:2015
Scope of certification

“DESIGN AND MANUFACTURING OF
ALUMINIUM SHIPS UP TO 40 GROSS TONS”

ผลงานเรือ
ราชการ

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: บก.ฟิ่งชั้น มารีน
Model: LITTLE SPEAR 23 (FIREFIGHTER)



Owner: บริษัท เอ็น แอล แมชชีนเนอร์รี่ เซอร์วิส จำกัด
Model: LANDING FIREBOAT 24



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: สำนักงานป้องกัน จังหวัดระนอง
Model: BULLET 38 (PATROL & RESCUE RANONG)



Owner: ส่วนงานราชการสำนักงานจังหวัดภูเก็ต
Model: BULLET 38 WITH BALCONY (PATROL & RESCUE PHUKET)



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: มหาวิทยาลัยควิซ
Model: PAC 15 CUDDY BOW JOGGY (SJC)



ผลงานเรืออื่นๆ

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: บริษัท ลมหลักศิรินทร์ โซสปิดเพอร์รี่
Model: BULLET 60 (อาทมาฏ โซโร)



Alloycrafts

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: บริษัท ลมหลักดีริเนอร์ โฮสปิดเฟอร์รี่
Model: BULLET 56 (จากมาด๑)



Owner: บริษัท ลมหลักศิรินทร์ โฮสপিเทลส์
Model: BULLET 56 (จากนาฏ๒)



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: บจก.เหื่อน้ำอัลลอยคราฟท์
Model: BULLET 56 WITH BALCONY (เอกเหื่อน้ำ)



Owner: บจก.เหื่อน้ำอัลลอยคราฟท์
Model: BULLET 43 EXTENDED (ชวนชม)



Alloycrafts

Owner: บก.เหื่อน้ำอัลลอยคราฟท์
Model: BULLET 43 EXTENDED (ชบา ชบา)



Alloycrafts

Owner: บก.เหื่อน้ำอัลลอยคราฟท์
Model: BULLET 38 EXTENDED (เหื่อน้ำ)



Alloycrafts

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: บจก.ฟิน ฟัน แอดเวนเจอร์
Model: BULLET 38 EXTEND



Owner: คุณเชนทร์ เกาะสมุย
Model: BULLET 38



Alloycrafts

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: บจก.เดอะคอรัลรีฟคาบาน่า
Model: BULLET 28



Owner: บจก.สิริ ริเวอร์พลัส
Model: DOUBLE BULLET 42 (CAT AIR-CON+CABIN)



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: คุณเกรียงไกร วงษ์จันทร์
Model: SPEAR 38 EXTENDED TOP (โอรตา ใต้ออฟ)



Owner: คุณธนพนธ์ ทองดี
Model: SPEAR 28 (โต้แจ้ว)



Autocrafts

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: นายรณวัฒน์ วงษ์จันทร์
Model: SPEAR 27 (โต้อฟ)



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: PRTRICE BREDEL
Model: DOUBLE SPEAR 23 OPEN BOW



Suzuki outboard engines

04308100

ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: คุณชนินทร์/คุณวิภา
Model: PAC 19 SUPREME FISHER



Owner: บจก.สิริ เรือเฟอร์รี่
Model: PAC 19 (AIR-CON+CABIN)



Alloycrafts

Owner: คุณเอกพงษ์
Model: PAC 15 FISHER (SIDE CONSOLE)



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: บจก.เข่าบ่อคอนสตรัคชั่น
Model: MINIJET 13 FT



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: Onetripone
Model: MINIJET 12 FT



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: Onetripone
Model: MINIJET 12 FT



ISO 9001

BUREAU VERITAS
Certification



Owner: Onetripone
Model: MINIJET 12 FT



Q & A



CONTACT US



LINE ADD FRIEND

Line Official Account



[www.facebook.com/
onetripleone](https://www.facebook.com/onetripleone)

One Triple One Aluminium boats
ผู้ต่อเรืออลูมิเนียมภูเก็ต



www.onetripleone.com

ENGLISH



www.ผู้ต่อเรือตองหนึ่ง.com

ภาษาไทย