

การจัดการด้านความปลอดภัย ในการท่องเที่ยวทางทะเลของประเทศไทย

โดย
นายอัศวิชัย เทพาสิต
ผู้อำนวยการภูมิภาคภาคตะวันออก
การท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

ยุทธศาสตร์ชาติ 20 ปี (พ.ศ.2561 – 2580)

ให้ประเทศไทยบรรลุวิสัยทัศน์
“ประเทศไทยมีความมั่นคง มั่งคั่ง ยั่งยืน
เป็นประเทศพัฒนาแล้ว
ด้วยการพัฒนาตามหลัก
ปรัชญาของเศรษฐกิจพอเพียง”



แผนยุทธศาสตร์ชาติ 6 ด้าน

1. ด้านความมั่นคง

2. การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

3. การพัฒนาและเสริมสร้างศักยภาพทรัพยากรมนุษย์

4. การสร้างโอกาสและความเสมอภาคทางสังคม

5. การสร้างการเติบโต คุณภาพชีวิตที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม

6. การปรับสมดุลและพัฒนาระบบบริหารจัดการภาครัฐ

1. การเกษตรสร้างมูลค่า

2. อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

**3. สร้างความหลากหลาย
ด้านการท่องเที่ยว**

4. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

5. พัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐาน
ผู้ประกอบการยุคใหม่

การสร้างความสามารถในการแข่งขัน

1. การเกษตรสร้างมูลค่า

2. อุตสาหกรรมและบริการแห่งอนาคต

3. สร้างความหลากหลายด้านการท่องเที่ยว

4. โครงสร้างพื้นฐาน เชื่อมไทย เชื่อมโลก

5. พัฒนาเศรษฐกิจบนพื้นฐานผู้ประกอบการยุคใหม่

การรักษาการเป็นจุดหมายปลายทาง
ที่สำคัญของการท่องเที่ยวระดับโลก
ที่ดึงดูดนักท่องเที่ยวทุกระดับ
และเพิ่มสัดส่วนของนักท่องเที่ยวที่มีคุณภาพสูง

- ท่องเที่ยวเชิงสร้างสรรค์และวัฒนธรรม
- ท่องเที่ยวเชิงธุรกิจ
- ท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ ความงาม และแพทย์แผนไทย
- **ท่องเที่ยวสำราญทางน้ำ**
- ท่องเที่ยวเชื่อมโยงภูมิภาค



CR: Travel MThai



BLISS BEACH

5 จุดดำน้ำ ประเทศไทยดังไกลระดับโลก

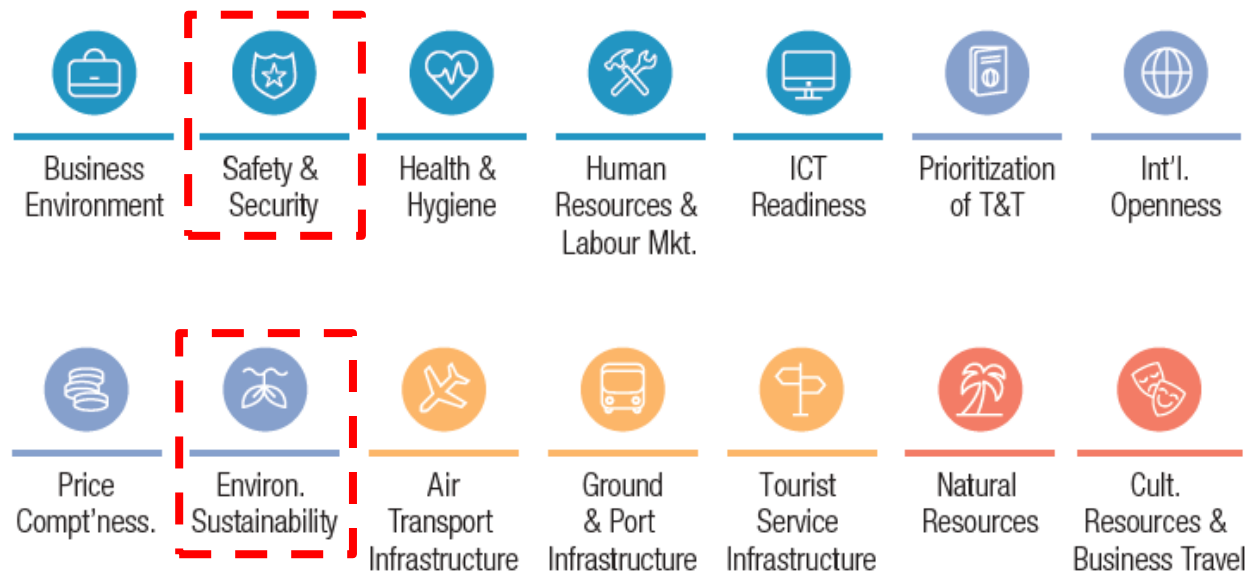


Travel Together

CR: Travel Together

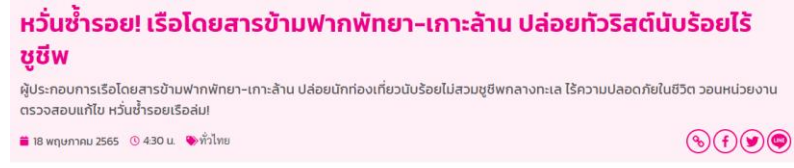


WORLD ECONOMIC FORUM



WEF ใช้ปัจจัย **Safety & Security** และ **Environment Sustainability** เป็นปัจจัยหลักในการประเมินขีดความสามารถในการแข่งขันด้านการท่องเที่ยวทุกประเทศทั่วโลก
(The Travel & Tourism Competitiveness)

	Global Rank	Safety & Security	Environ. Sustainability
Japan	4	6.2	4.4
Australia	7	6.1	4.4
China	13	5.6	3.8
Hong Kong SAR	14	6.4	4.6
Korea, Rep.	16	5.9	4.7
New Zealand	18	6.3	4.7
Taiwan, China	37	6.0	4.4
Mongolia	93	5.6	3.6
Eastern Asia-Pacific		6.0	4.3
Singapore	17	6.4	4.3
Malaysia	29	5.9	4.0
Thailand	31	4.8	3.6
Indonesia	40	5.4	3.5
Viet Nam	63	5.6	3.8
Brunei Darussalam	72	6.1	4.1
Philippines	75	3.6	4.0
Lao PDR	97	5.3	3.7
Cambodia	98	5.1	3.4
South-East Asia Average		5.3	3.8



ปัญหาความไม่ปลอดภัย และอุบัติเหตุการท่องเที่ยวทางน้ำ

จำนวนนักท่องเที่ยว
ที่มากเกินไป
ขีดความสามารถ
การรองรับของพาหนะ

ความพร้อมปฏิบัติงาน
และความบกพร่อง
ของเจ้าหน้าที่

กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ
มาตรการ บกพร่อง
หละหลวม

การประสบปัญหาแหล่งท่องเที่ยว ทรัพยากรธรรมชาติทางทะเลไทยเสื่อมโทรม

จำนวนนักท่องเที่ยว
ที่มากเกินไป
ขีดความสามารถ
การรองรับ

ขยะ และ น้ำเสีย
ที่เกิดจากธรรมชาติ
ครัวเรือน
และการท่องเที่ยว

ผลกระทบจาก
ภัยธรรมชาติ

นโยบายและแนวทางการส่งเสริมการท่องเที่ยว ของการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย





การท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

- CAPACITY ในการรองรับนักท่องเที่ยว
- ความพร้อมของ SUPPLY SIDE
- สิ่งแวดล้อม
- BIO CIRCULAR GREEN ECONOMY [BCG]

ประธานคณะกรรมการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

ผู้ว่าการการท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย

Act
responsibly

ดำเนินการอย่างรับผิดชอบ
Sustainability for Growth



STGs

Sustainable Tourism Goals

แนวทางส่งเสริมการท่องเที่ยวภายในประเทศ

ส่งเสริมการท่องเที่ยว
เมืองรอง

กระจายนักท่องเที่ยวไปในพื้นที่รอง
ลดการกระจุกตัวในพื้นที่เมืองหลัก
ลดผลกระทบที่จะเกิดกับสิ่งแวดล้อม

ส่งเสริมการท่องเที่ยวใน
วันธรรมดา



กระจายนักท่องเที่ยวให้เดินทางท่องเที่ยว
ในวันธรรมดา ลดการกระจุกตัวในวันหยุด
และลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในแหล่ง
ท่องเที่ยวทางธรรมชาติ

ส่งเสริมการท่องเที่ยวในรูปแบบ
Sustainable Tourism
/Responsible Tourism

ส่งเสริมและปลูกฝังจิตสำนึก
ด้านการท่องเที่ยวอย่างรับผิดชอบ
เพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน

