

การท่องเที่ยวทางทะเลไทยกับการส่งเสริมความ ปลอดภัยในภาคเอกชน

โดยกัปตันวัชรพงษ์ ศิริ

ผู้จัดการฝ่ายปฏิบัติการ

บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอรรี่ จำกัด



หัวข้อ

- ภาพรวมธุรกิจ
- อุปกรณ์ความปลอดภัย ตามพรบ.
- ภาพการฝึกซ้อม
- วิดีโอความปลอดภัยบนเรือ





ภาพรวมธุรกิจ

บริษัท เดอะ ซีฮอร์ส เฟอรี่ จำกัด

เป็นผู้ให้บริการเดินเรือโดยสารขนาดใหญ่ (ROPAX) ตาม
แนวชายฝั่งอ่าวไทย ระหว่างภาคใต้และภาคตะวันออก
เพื่อการขนส่งรถบรรทุกสินค้า
รถยนต์ส่วนบุคคล และผู้โดยสารทั่วไป

สร้างทางเลือกให้ผู้ใช้บริการเพื่อลดต้นทุนการขนส่งและลดความเสี่ยงต่อ
การเกิดอุบัติเหตุ โดยการเชื่อมโยง เรื่องการท่องเที่ยว อุตสาหกรรม และ
ผลิตภัณฑ์ระหว่างระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคตะวันออก (EEC) และภาคใต้
ด้วยการให้บริการเรือ ROPAX ที่มีความปลอดภัยและเป็นมืออาชีพ

ข้อมูลเรือ

M.V. THE BLUE DOLPHIN

เรือ ดิ บูล ดอลฟิน

พื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุก: 816 เมตร

บรรจุรถสิบล้อได้: 60 คัน

รับผู้โดยสารได้: 586 คน

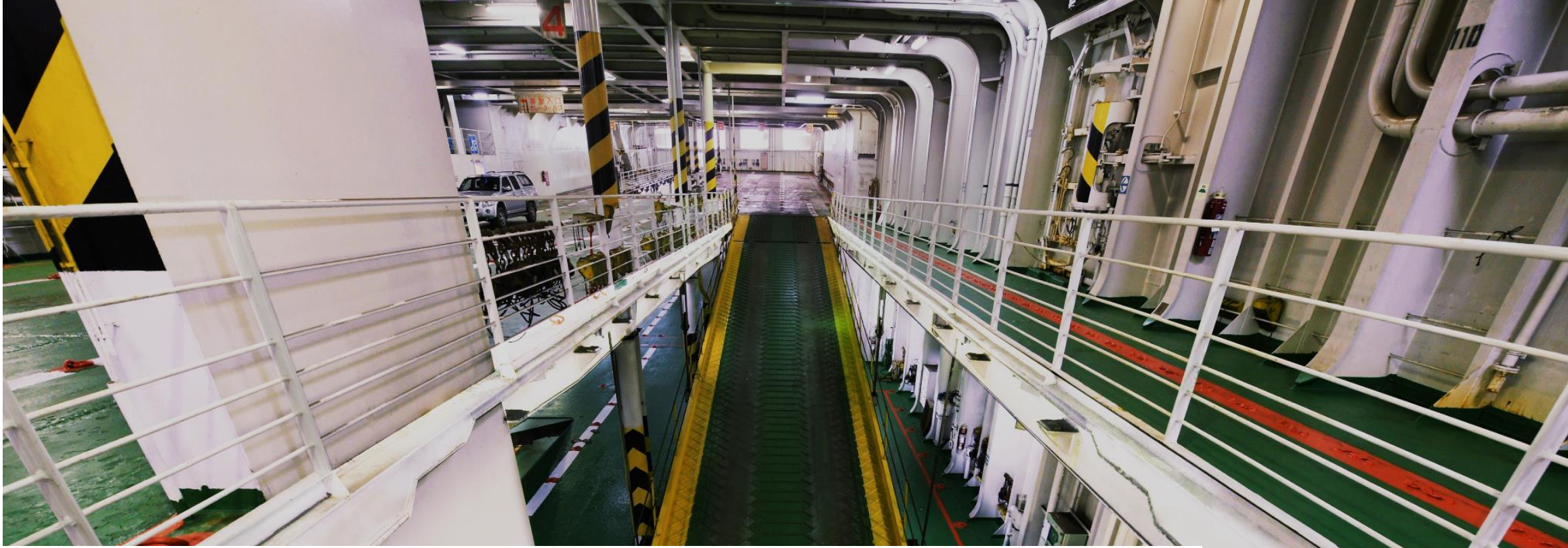
ความยาว: 136.6 เมตร

ขนาดตันกรอส: 7,003 ตัน

อัตรากินน้ำลึก: 5.7 เมตร

ความเร็วในการให้บริการ: 16 น็อต





MAIN & UPPER DECK

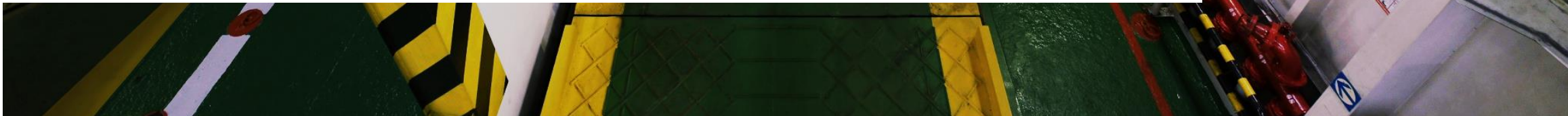
รถบรรทุกทุกความสูง
ไม่เกิน **4.20 เมตร**สามารถ
บรรทุก สิบล้อ 60 คัน

LOWER DECK

รถยนต์ส่วนบุคคล
ความสูงไม่เกิน 2.20 เมตร
สามารถบรรทุกได้ 20 คัน

PASSENGER DECK

ชั้นที่พักผู้โดยสาร จำนวน 2 ชั้น
พร้อมสิ่งอำนวยความสะดวก
รองรับผู้โดยสาร **586 คน**



อุปกรณ์ความปลอดภัย และ ช่วยชีวิต

- เสื้อชูชีพ LIFE JACKET
- แพชูชีพ LIFE RAFT
- เรือเร็วช่วยชีวิต RESCUE BOAT

เสื้อชูชีพ LIFE JACKET



- เสื้อชูชีพทั้งหมด มี 724 ตัว
- คิดเป็น 120% ของจำนวนผู้โดยสารทั้งหมด
- เสื้อชูชีพผู้ใหญ่ 650 ตัว เสื้อชูชีพเด็ก 74 ตัว



แพชูชีพ LIFE RAFT

บนเรือ The Blue Dolphin มีแพชูชีพทั้งหมด 14 ตัว ประกอบด้วย

- แพขนาด 25 คน จำนวน 2 แพ
- แพขนาด 50 คน จำนวน 12 แพ

สามารถรองรับผู้โดยสารและคนประจำเรือทั้งหมด 650 คน

คิดเป็น 105% ของจำนวนผู้โดยสารและคนประจำเรือ

จุดติดตั้งอยู่บริเวณกราบซ้ายและกราบขวาชั้น A-Deck

หรือชั้นเดียวกันกับห้องอาหาร ซึ่งผู้โดยสารสามารถดูจุดติดตั้ง แพชูชีพได้จาก แผนอพยพ(Life Saving Plan) ที่มีติดอยู่ในเรือ



เรือเร็วช่วยชีวิต RESCUE BOAT



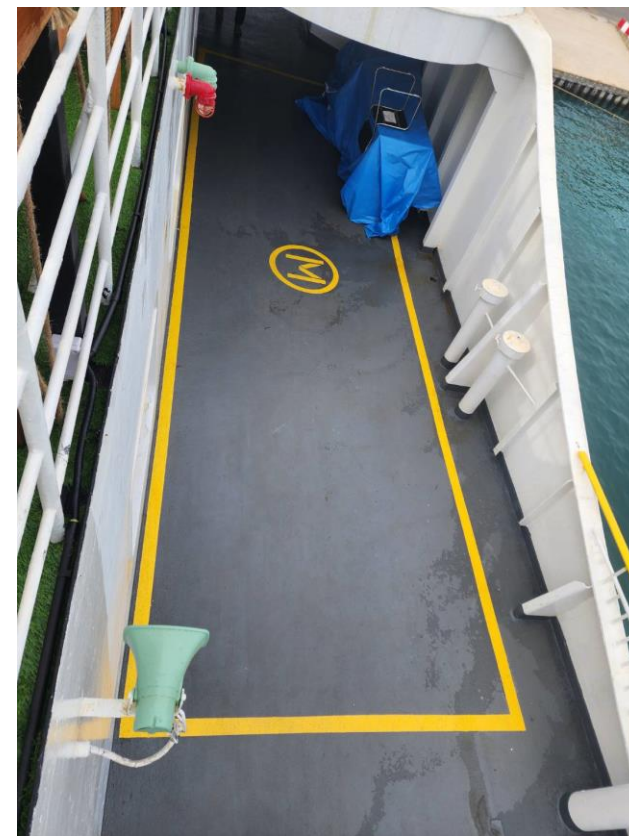
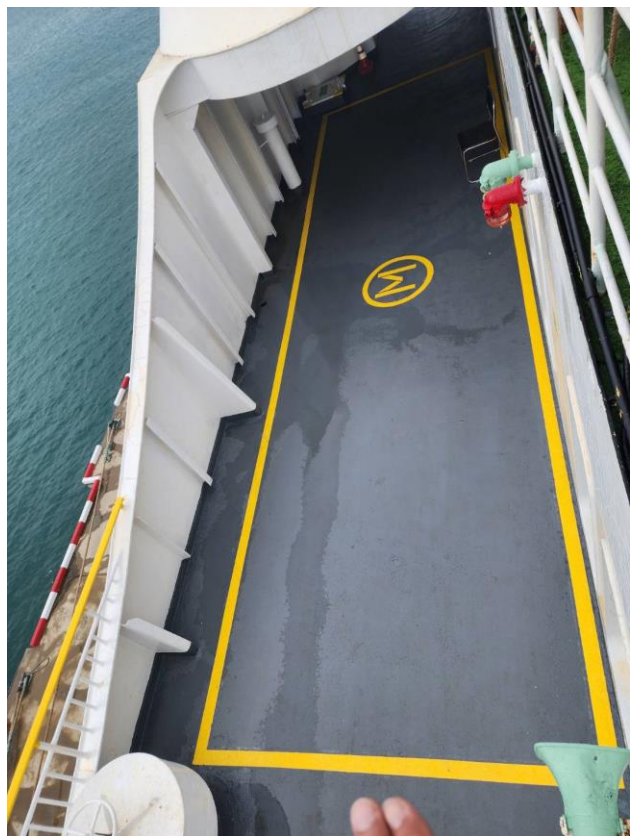
จุดติดตั้งอยู่ตรงกราบซ้าย
ชั้นสะพานเดินเรือ

มีความสามารถบรรทุกคนได้สูงสุด
ใช้เฉพาะช่วยเหลือผู้โดยสารตกน้ำเท่านั้น

6

คน

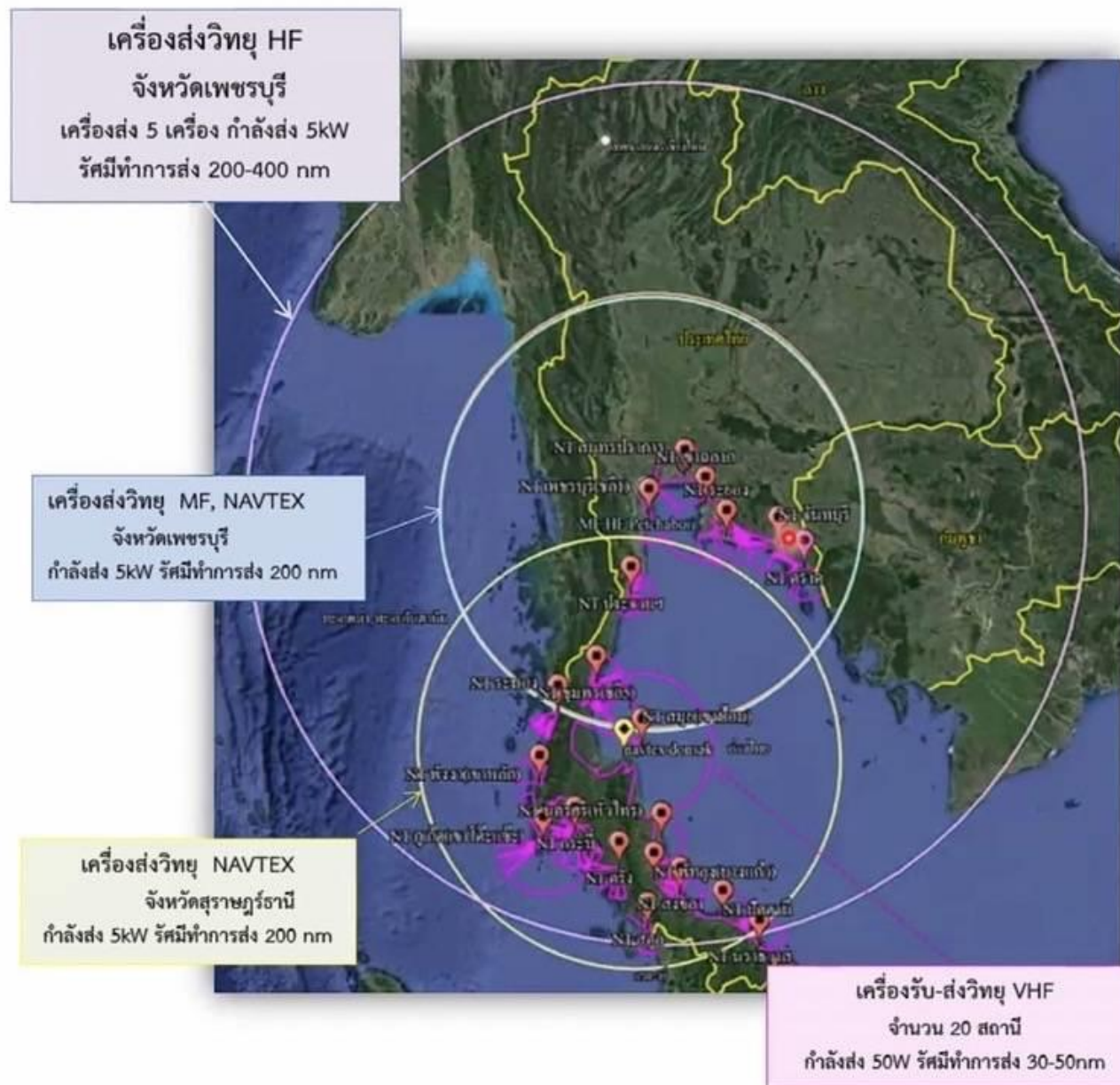
จุดรวมพล



ภาพการฝึกซ้อมการฝึกเอาชีวิตรอด



พื้นที่ให้บริการของสถานีวิทยุ Bangkok Radio



1. รายการสถานีรับ-ส่ง VHF

- 1.1 จังหวัดตราด
- 1.2 จังหวัดจันทบุรี
- 1.3 จังหวัดระยอง
- 1.4 จังหวัดชลบุรี
- 1.5 จังหวัดสมุทรปราการ
- 1.6 จังหวัดเพชรบุรี
- 1.7 จังหวัดประจวบคีรีขันธ์
- 1.8 จังหวัดชุมพร
- 1.9 จังหวัดสุราษฎร์ธานี
- 1.10 จังหวัดนครศรีธรรมราช
- 1.11 จังหวัดพัทลุง
- 1.12 จังหวัดสงขลา
- 1.13 จังหวัดปัตตานี
- 1.14 จังหวัดนราธิวาส
- 1.15 จังหวัดสตูล
- 1.16 จังหวัดตรัง
- 1.17 จังหวัดกระบี่
- 1.18 จังหวัดภูเก็ต
- 1.19 จังหวัดพังงา
- 1.20 จังหวัดระนอง

2. สถานีเครื่องส่งวิทยุ MF, HF, NAVTEX เพชรบุรี

3. สถานีเครื่องส่งวิทยุ NAVTEX สุราษฎร์ธานี

4. สถานีเครื่องรับวิทยุ MF, HF ศรีราชา

5. สถานีเครื่องรับวิทยุ MF, HF นนทบุรี

เครื่องมือสื่อสารที่ติดตั้งบนเรือ

ระบบสื่อสารหลัก:

1. VHF/DSC Radio telephone (GMDSS)STN JRC JHS-31
- 2. VHF/DSC Radio telephone (GMDSS)STN NSR NVR-1000
- 3. MF/HF DSC Radio telephone (GMDSS)STN NSR NHR-1500

ระบบสำรอง เมื่อได้รับสัญญาณเตือน Secondary means of alerting:

- 1. NAVTEX Receiver NSR NVX-3000
- 2. Satellite EPIRB JRC JQE-103
- 3. RADAR Transponder JRC JQX-10A
- 4. RADAR Transponder NSR NRT-1000
- 5. 3 x Portable Two way VHF Radio Telephone NSR NTW-1000