

การเจ็บป่วยหรือการบาดเจ็บในคนประจำเรือและชาวประมงที่ปรึกษา
ผ่านศูนย์ประสานงานและช่วยเหลือภาวะฉุกเฉินทางทะเลในประเทศไทย

Diseases or injuries among seafarers and fishermen based on
consultation from ships to Telemedical Maritime Assistance
Service in Thailand.

พญ. ศุภางค์ ตั้งลิขิตานนท์

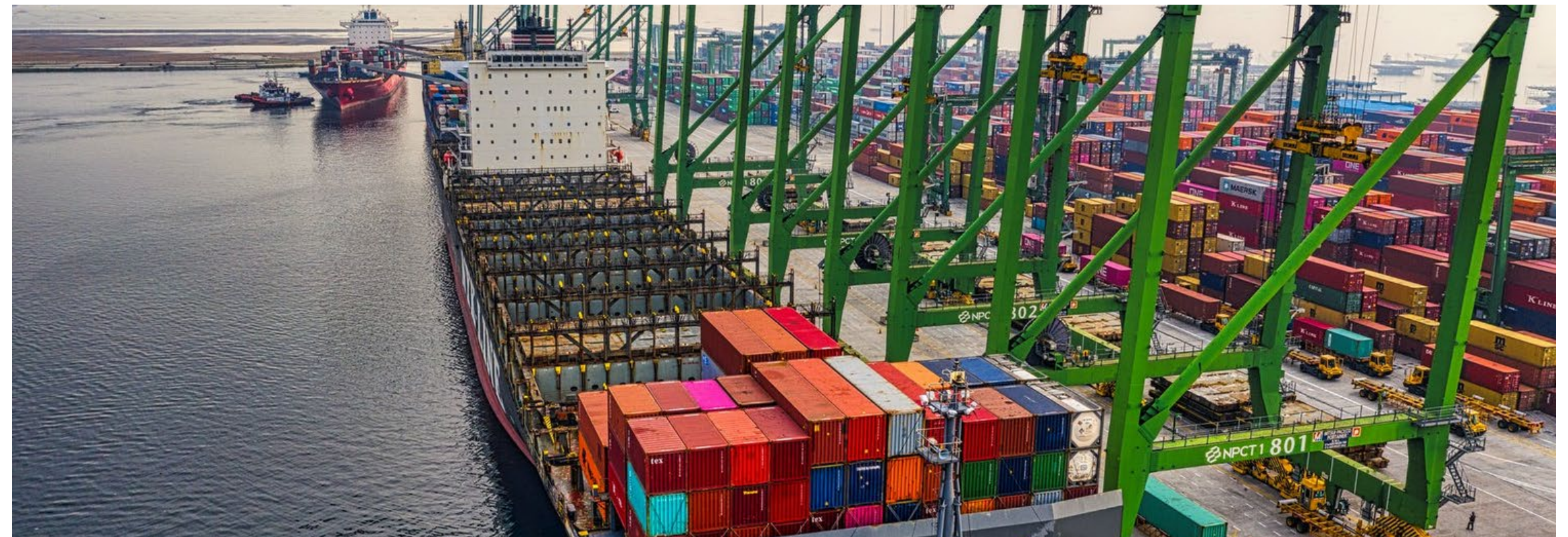
ที่ปรึกษางานวิจัย
รศ.ดร. สรันยา เสงพระพรหม



ความเป็นมาและความสำคัญ ของปัญหาการวิจัย

Background and rationale

- การขนส่งทางเรือมีเป็นปัจจัยสำคัญในการทำการค้าระหว่างประเทศ
- ทั่วโลกมีเรือขนส่งสินค้ากว่า 50,000 ลำ มีคนประจำเรือประมาณ 1,647,500 คน
- จากสถิติปี 2563 ของกรมเจ้าท่า ประเทศไทยมีคนประจำเรือ 33,986 คน และสถิติของกรมประมง จำนวนเรือประมง ณ วันที่ 30 มิถุนายน 2564 มีจำนวน 61,832 ลำ



ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหาการวิจัย

Background and rationale

- คนประจำเรือหรือผู้ทำงานบนเรือเดินทะเล เช่น เรือขนส่งสินค้า เรือคอนเทนเนอร์ เรือบรรทุกน้ำมัน/แก๊ส เรือบรรทุกสินค้าเทกอง เรือรบ
- ลักษณะและพื้นที่การปฏิบัติงานที่พิเศษของคนประจำเรือแตกต่างจากการทำงานบนบก



ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหาการวิจัย

Background and rationale

- เรือเป็นทั้งที่อยู่อาศัยและสถานที่ทำงาน
- ลักษณะงานใช้แรงงาน มีการทำงานเป็นกะ
- พื้นที่จำกัด กิจกรรมทำได้จำกัด
- สภาพอากาศและคลื่นลมแปรปรวน
- ห่างไกลชายฝั่ง ระยะเวลาทำงานบนเรือเป็นหลักเดือน



ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหาการวิจัย

Background and rationale

- คนทำงานบนเรืออีกประเภทหนึ่งได้แก่ชาวประมง
- การประมงในประเทศไทยมีตั้งแต่ประมงชายฝั่งที่ทำงานค้างคืนในทะเลเป็นเวลาสั้นๆ 2-5 วัน ไปจนถึงประมงทะเลน้ำลึกที่เยียวละ 20-60 วัน จึงมีโอกาสเสี่ยงต่อการเกิดการเจ็บป่วยหรืออุบัติเหตุขณะอยู่บนเรือได้เช่นกัน



ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหาการวิจัย

Background and rationale

- เนื่องด้วยสภาพแวดล้อมที่ห่างไกลชายฝั่งและไม่มีบุคลากรทางการแพทย์ การช่วยเหลือเมื่อเกิดการเจ็บป่วยฉุกเฉินจึงเป็นงานที่ยาก
- ระบบการแพทย์ทางไกลทางทะเลจึงมีบทบาทสำคัญ



เกิดการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บบนเรือ



ศูนย์ประสานงานและช่วยเหลือภาวะฉุกเฉินทางทะเล

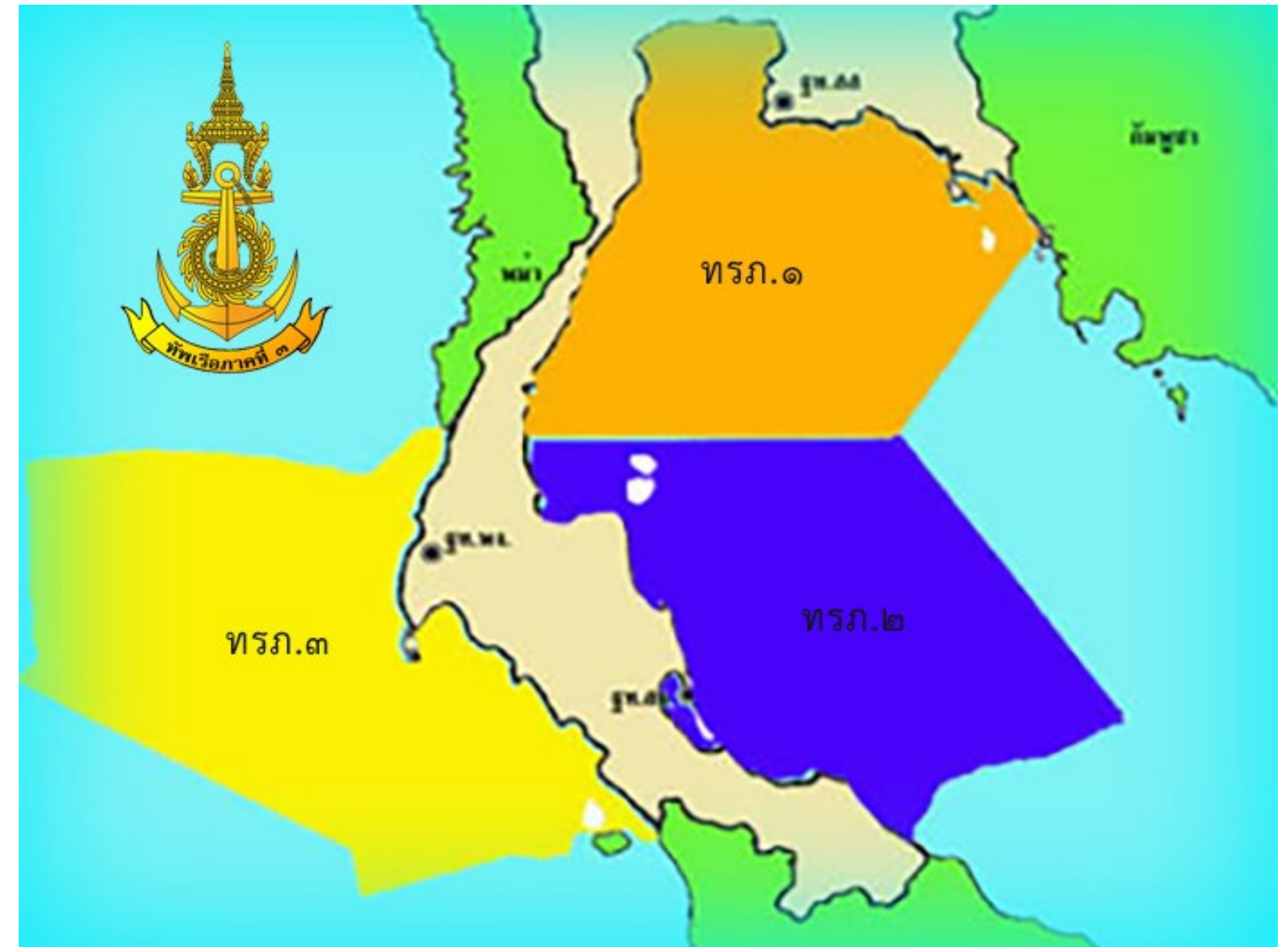
ความเป็นมาและความสำคัญของปัญหาการวิจัย

Background and rationale

- กองทัพเรือ
- กรมเจ้าท่า
- กรมประมง
- กรมศุลกากร
- กรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง
- กองบังคับการตรวจน้ำ
- กรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน



อ่าวไทยตอนบนตั้งแต่จังหวัดตราดตาม
แนวชายฝั่งทะเลไปจนถึงจังหวัดชุมพร



ฝั่งทะเลอันดามัน

ฝั่งทะเลอ่าวไทยตอนล่าง

ความเป็นมาและความสำคัญ ของปัญหาการวิจัย

Background and rationale

- ยังไม่มีการรายงานและวิเคราะห์ข้อมูลเกี่ยวกับการปรึกษาและการช่วยเหลือปัญหาการเจ็บป่วยหรือการบาดเจ็บของคนประจำเรือและชาวประมงในประเทศไทยมาก่อน
- การศึกษานี้มีเป้าหมายเพื่อศึกษาการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บของคนประจำเรือและชาวประมงที่ปรึกษาผ่านศูนย์ประสานงานและช่วยเหลือภาวะฉุกเฉินทางทะเลในประเทศไทย
- ผลการศึกษาที่ได้สามารถนำไปเพิ่มมาตรการการป้องกัน การจัดเตรียมยาและอุปกรณ์ทางการแพทย์บนเรือ บุคลากรทางการแพทย์และผู้ที่ทำงานบนเรือสามารถเตรียมรับมือกับสถานการณ์ฉุกเฉินทางทะเลได้ดียิ่งขึ้นและเห็นความสำคัญนำไปสู่การปรับปรุงและพัฒนาระบบศูนย์ประสานงานและช่วยเหลือภาวะฉุกเฉินทางทะเลให้ดียิ่งขึ้น

ระเบียบวิธีการวิจัย

Research methodology

ประชากรเป้าหมาย

- คนประจำเรือและชาวประมงที่มีการเจ็บป่วยหรือการบาดเจ็บและติดต่อขอความช่วยเหลือผ่านศูนย์ประสานงานและช่วยเหลือภาวะฉุกเฉินทางทะเลทุกรายตั้งแต่ 1 มกราคม พ.ศ.2558 ถึง 30 มิถุนายน พ.ศ. 2565 โดยไม่มีการสุ่มตัวอย่าง

วิธีการเก็บรวบรวมข้อมูล

- รวบรวมข้อมูลจากบันทึกข้อมูลการปรึกษาจากศูนย์ประสานงานและช่วยเหลือภาวะฉุกเฉินทางทะเลในประเทศไทยได้แก่ กองทัพเรือภาคที่1,2 และ3 และศูนย์อำนวยการรักษาผลประโยชน์แห่งชาติทางทะเล(ศรชล.)ภาคที่1,2 และ3
- หากยังไม่ได้มีการวินิจฉัยและจัดกลุ่มโรคจะนำข้อมูลการปรึกษามาจัดกลุ่มโรคอีกครั้งโดยอาศัยความเห็นร่วมกันของแพทย์ 3 คน
- คัดลอกและบันทึกข้อมูลต่างๆไว้ในแบบเก็บข้อมูลและโปรแกรม excel เพื่อนำไปวิเคราะห์ในขั้นต่อไป

ระเบียบวิธีการวิจัย

Research methodology

เครื่องมือที่ใช้ในการวิจัย

แบบบันทึกข้อมูลการเจ็บป่วยและบาดเจ็บของในคนประจำเรือและชาวประมงที่ปรึกษาผ่านศูนย์ ประสานงานและช่วยเหลือภาวะฉุกเฉินทางทะเล

วัน/เดือน/ปี _____ เวลาที่เกิดเหตุ _____

ตอนที่ 1 ข้อมูลทั่วไป

- เพศ ☐¹ ชาย ☐² หญิง
- อายุ _____ ปี
- เชื้อชาติ ☐¹ ไทย ☐² กัมพูชา ☐³ เมียนมาร์ อื่นๆ _____
- โรคประจำตัว _____
- ตำแหน่งงาน ☐¹ ระดับสั่งการ(officer) ☐² ระดับปฏิบัติ(non-officer) อื่นๆ _____
- ลักษณะงาน ☐¹ เดินเรือ ☐² ช่างเครื่อง ☐³ ทำอาหาร อื่นๆ _____
- ตำแหน่งที่เกิดเหตุ (พิกัด/จังหวัด) _____
- ประเภทเรือ
☐¹ เรือบรรทุกสินค้าทั่วไป ☐² เรือบรรทุกสินค้าเทกอง ☐³ เรือคอนเทนเนอร์
☐⁴ เรือประมง ☐⁵ เรือบรรทุกสินค้าที่เป็นของเหลว ☐⁶ เรือรบ
อื่นๆ _____
- ช่องทางการปรึกษา
☐¹ โทรศัพท์ ☐² คลื่นวิทยุ ☐³ อีเมล ☐⁴ ดาวเทียม อื่นๆ _____

ตอนที่ 2 ข้อมูลการปรึกษา

10. อาการสำคัญ

- ☐ 10.1 การเจ็บป่วย _____
- ☐¹ โรคติดเชื้อ ☐² โรคเมะเร็ง ☐³ โรคระบบต่อมไร้ท่อ
☐⁴ โรคความผิดปกติทางจิตและพฤติกรรม ☐⁵ โรคระบบประสาท ☐⁶ โรคตา
☐⁷ โรคหูคอจมูก ☐⁸ โรคทางโลหิตวิทยา ☐⁹ โรคระบบหัวใจและหลอดเลือด
☐¹⁰ โรคระบบหายใจ ☐¹¹ โรคระบบย่อยอาหาร ☐¹² โรคผิวหนังและเนื้อเยื่อได้ผิวหนัง
☐¹³ โรคระบบกล้ามเนื้อและกระดูก ☐¹⁴ โรคระบบสืบพันธุ์และระบบปัสสาวะ

☐ 10.2 การบาดเจ็บ _____

10.2.1 ตำแหน่งของร่างกาย

- ☐¹ ศีรษะ ☐² คอ ☐³ หน้าอก ☐⁴ ท้อง ☐⁵ หลัง
☐⁶ สันหลัง ☐⁷ สะโพก ☐⁸ รางค์ส่วนบน ☐⁹ รางค์ส่วนล่าง
☐¹⁰ บาดเจ็บหลายตำแหน่ง อื่นๆ _____

10.2.2 สาเหตุการบาดเจ็บ

- ☐¹ ถูกของมีคม ☐² พลัดตกหกล้ม ☐³ สัมผัสแรงกลวัตถุสิ่งของ
☐⁴ การตกน้ำ จมน้ำ ☐⁵ สัมผัสกระแสไฟฟ้า รังสี อุณหภูมิ
☐⁶ สัมผัสควันทไฟและเปลวไฟ ☐⁷ สัมผัสความร้อนและวัตถุของร้อน
☐⁸ ถูกพิษและสารอื่นๆโดยอุบัติเหตุ ☐⁹ สัมผัสสัตว์และพืชเป็นพิษ
☐¹⁰ สัมผัสกับสิ่งอื่นๆ ☐¹¹ ทำร้ายตนเอง ☐¹² ถูกทำร้าย อื่นๆ _____

11. การช่วยเหลือที่ได้รับ

- ☐¹ คำแนะนำ ☐² จำหน่าย
☐³ แนะนำให้แวะจอดทำเรือถัดไปเพื่อพบแพทย์ ☐⁴ เคลื่อนย้ายผู้ป่วยกลับเข้าฝั่ง
อื่นๆ _____

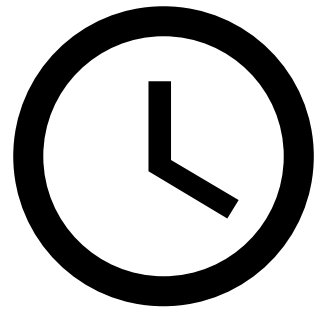
บันทึก

สถิติที่ใช้ในการวิเคราะห์ข้อมูล

Data analysis

- สถิติเชิงพรรณนา
- สำหรับข้อมูลเชิงปริมาณ ได้แก่ อายุ นำเสนอโดยใช้ค่าเฉลี่ย(mean)และค่าเบี่ยงเบนมาตรฐาน(SD)ในกรณีข้อมูลมีการแจกแจงปกติ และนำเสนอโดยค่ากลาง(median)และค่าพิสัยควอไทล์(IQR)ในกรณีข้อมูลมีการแจกแจงแบบไม่ปกติ
- สำหรับข้อมูลเชิงคุณภาพ ได้แก่ เพศ เชื้อชาติ โรคประจำตัว ระยะห่างจากชายฝั่ง ชนิดของเรือ การบาดเจ็บแบ่งตามอวัยวะ สาเหตุของอาการบาดเจ็บ การเจ็บป่วย การช่วยเหลือที่ได้รับ นำเสนอเป็นความถี่และร้อยละ
- การวิเคราะห์ทางสถิติทั้งหมดใช้โปรแกรม Stata version 16

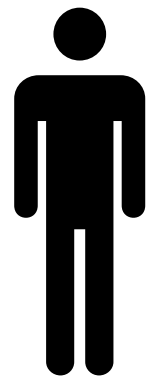
ผลการวิจัย
Result



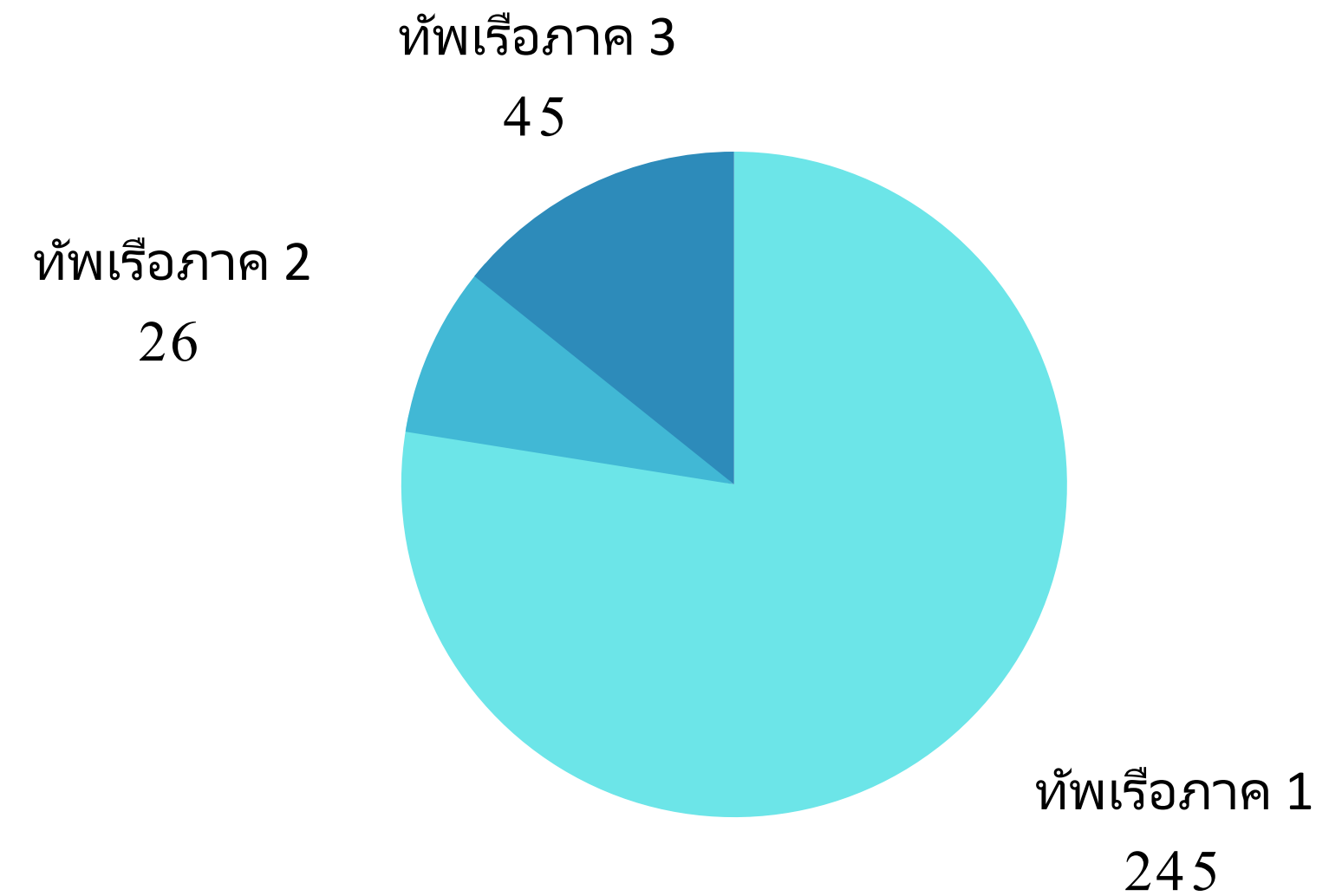
1 มกราคม 2558 - 30 มิถุนายน 2565



316 ครั้ง



578 ราย

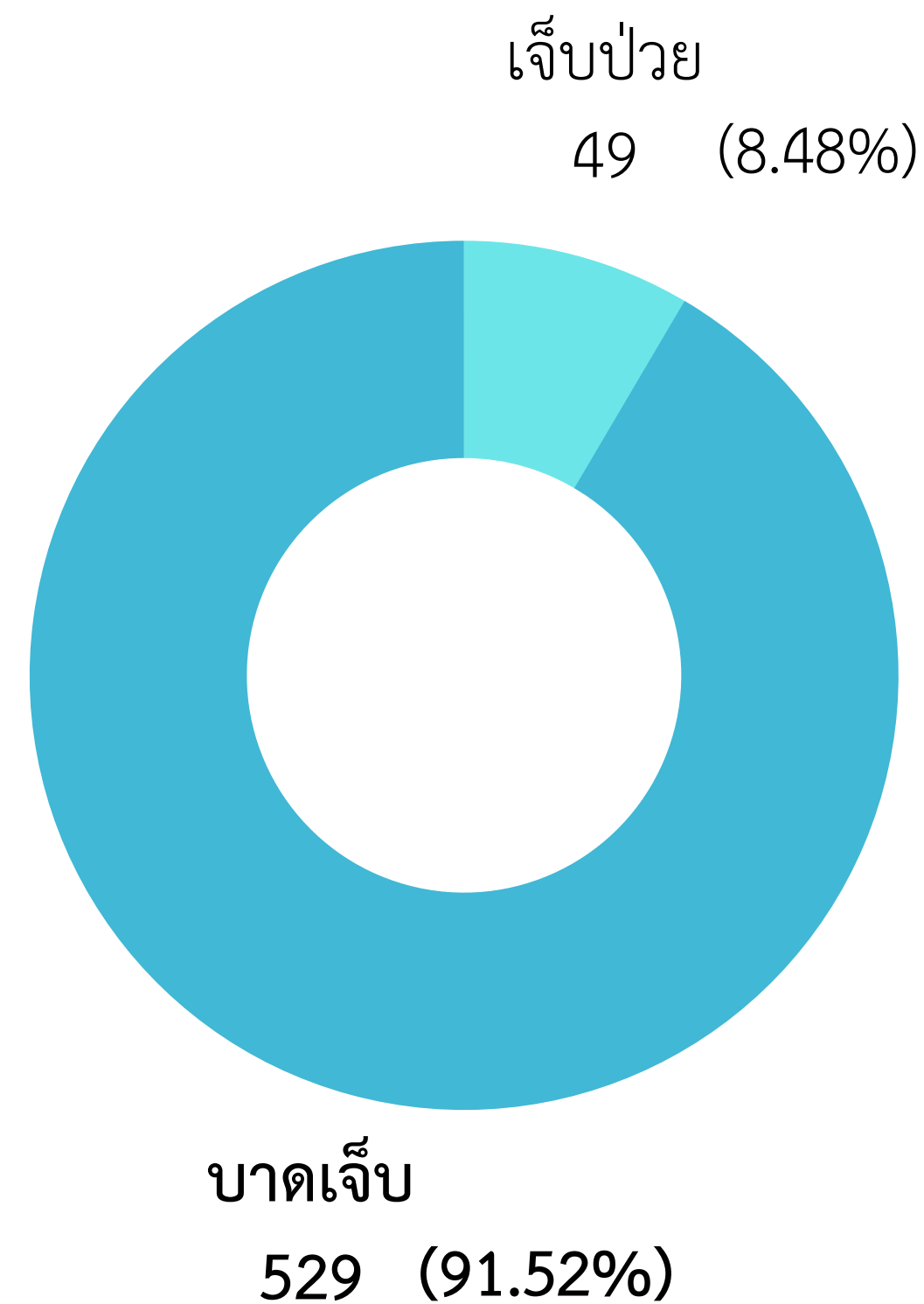
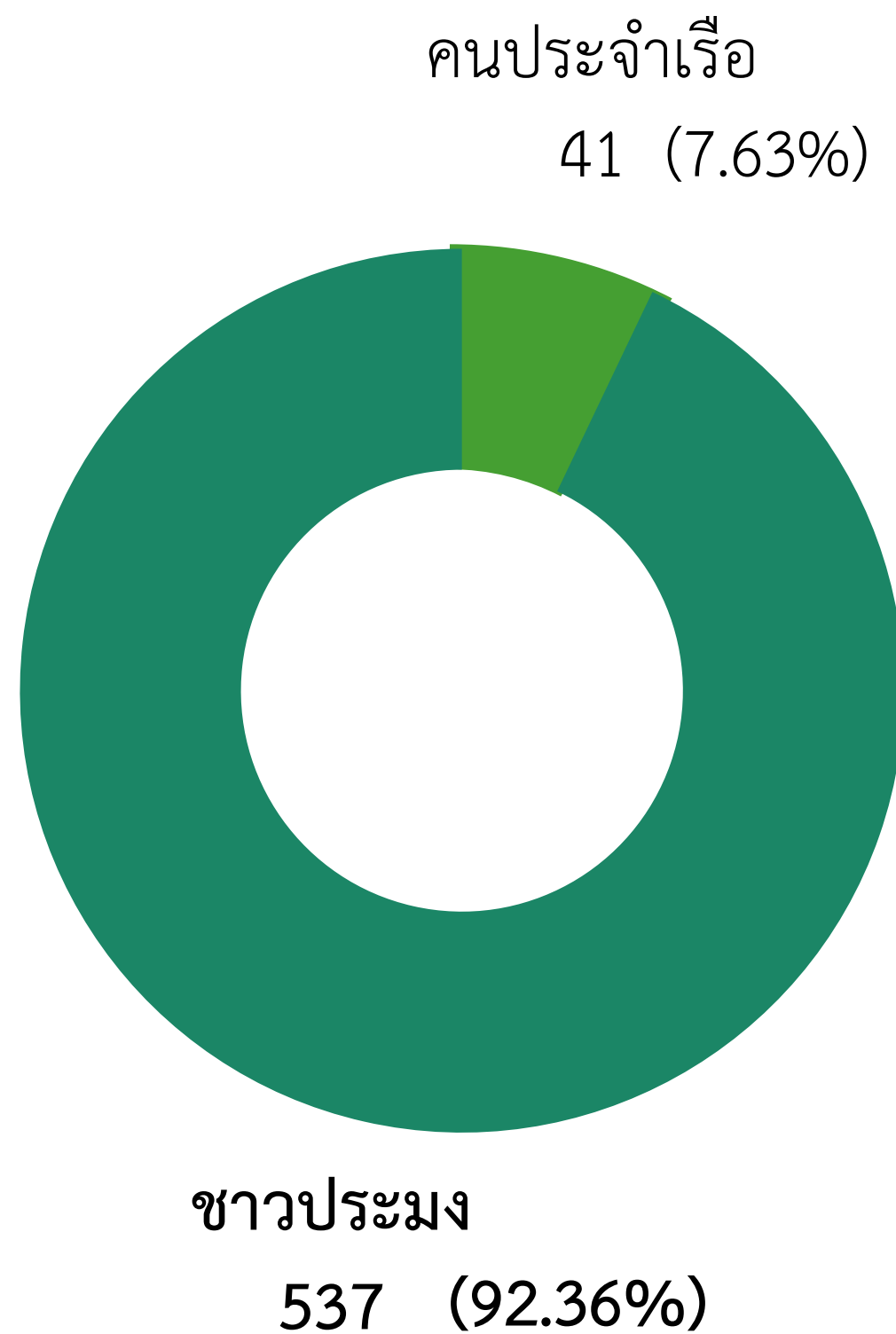


ลักษณะทางประชากรศึกษาของคนประจำเรือและชาวประมงที่เจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ (N=578 ราย)

ตัวแปร	คนประจำเรือ (n,%)	ชาวประมง (n,%)	จำนวน (n, %)
เพศ			
ชาย	41 (100)	529 (98.51)	570 (98.62)
หญิง	0	8 (1.49)	8 (1.38)
ช่วงอายุ (ปี)			
< 30	3 (7.32)	33 (6.14)	36 (6.23)
30-39	3 (7.32)	51 (9.50)	54 (9.34)
40-49	3 (7.32)	35 (6.52)	38 (6.57)
50-59	1 (2.44)	21 (3.91)	22 (3.81)
≥ 60	1 (2.44)	11 (2.05)	12 (2.08)
ไม่ทราบ	30 (73.16)	386 (71.88)	416 (71.97)
อายุ (ปี) (n=162)			
ค่าเฉลี่ย (SD)	40.45 (15.36)	39.09 (11.53)	39.18 (11.78)

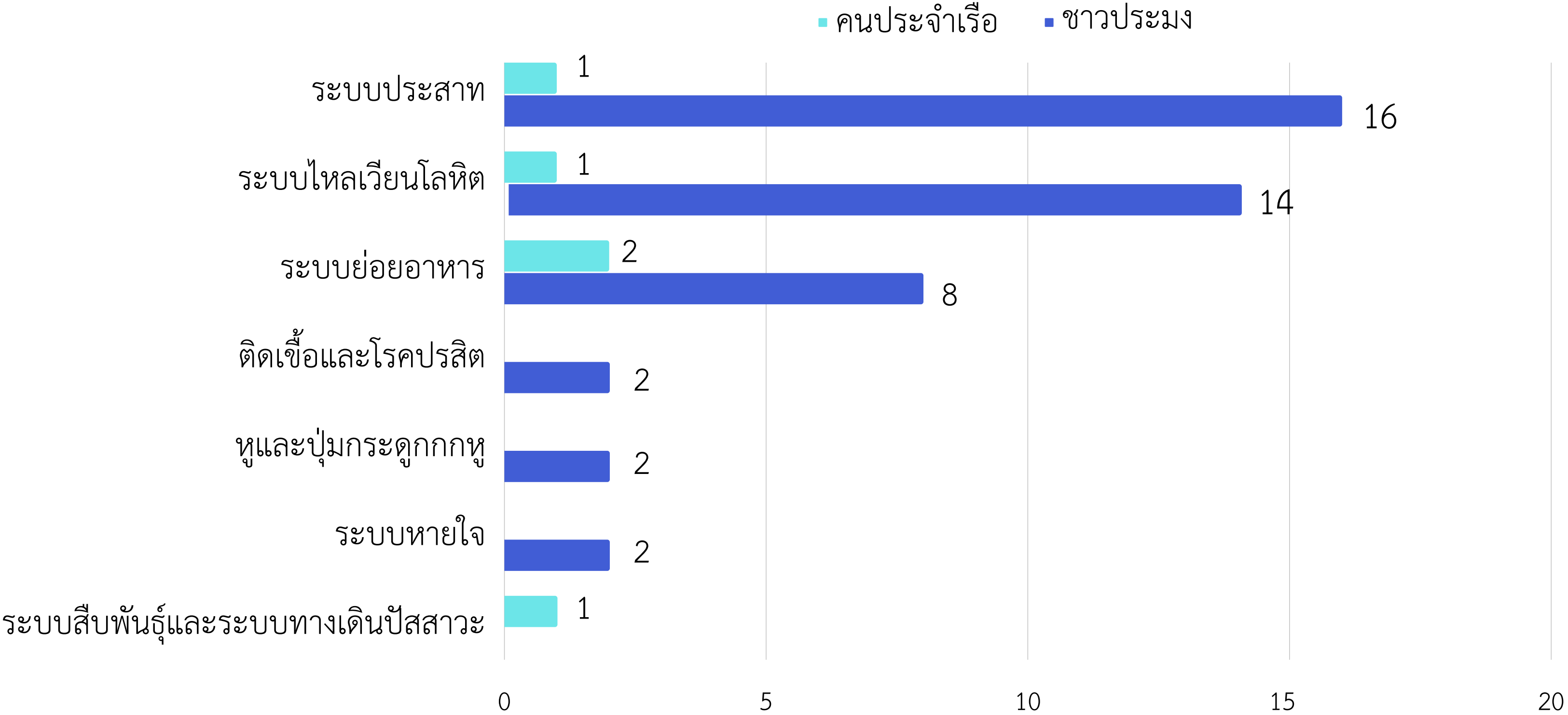
ตัวแปร	คนประจำเรือ (n,%)	ชาวประมง (n,%)	จำนวน (n, %)
สัญชาติ			
ไทย	25 (60.98)	162 (30.17)	187 (32.35)
พม่า	0	158 (29.42)	158 (27.34)
กัมพูชา	0	69 (12.85)	69 (11.94)
ลาว	0	7 (1.3)	7 (1.21)
เวียดนาม	1 (2.44)	5 (0.93)	6 (1.04)
จีน	3 (7.32)	0	3 (0.52)
ตูกี	1 (2.44)	0	1 (0.17)
ไม่ทราบ	11 (26.82)	136 (25.33)	147 (25.43)

ผลการวิจัย
Result



จำนวนและร้อยละของอาการเจ็บป่วยของคนประจำเรือและชาวประมงโดยจัดกลุ่มโรคตามบัญชีจำแนกโรค
ฉบับปีค.ศ. 2016 (ICD-10-TM 2016) (N=49)

ผลการวิจัย
Result



จำนวนและร้อยละของสาเหตุการบาดเจ็บจำแนกตามตามลักษณะอาชีพและ
เขตพื้นที่ที่ได้รับการแจ้งเหตุ (N=529)

สาเหตุการบาดเจ็บ	ลักษณะอาชีพ		เขตพื้นที่ที่ได้รับการแจ้งเหตุ (จำนวนคนที่แจ้งเหตุ)			รวม (n, %)
	คนประจำเรือ (n, %)	ชาวประมง (n, %)	ภาคที่ 1 (n, %)	ภาคที่ 2 (n, %)	ภาคที่ 3 (n, %)	
การตกน้ำ/จมน้ำ	15 (41.67)	444 (90.06)	404 (89.19)	12 (52.18)	43 (81.13)	459 (88.67)
สัมผัสแรงกลจากวัตถุสิ่งของ	1 (2.77)	19 (3.85)	10 (2.21)	4 (17.39)	6 (11.32)	20 (3.78)
เพลิงไหม้	14 (38.89)	2 (0.41)	15 (3.31)	0	1 (1.89)	16 (3.02)
ถูกทำร้าย	0	14 (2.84)	9 (1.99)	3 (13.04)	2 (3.77)	14 (2.65)
กระแสไฟฟ้าช็อต	0	3(0.61)	3 (0.66)	0	0	3 (0.57)
วัตถุมีคม	0	3 (0.61)	3 (0.66)	0	0	3 (0.57)
แก๊สพิษจากห้องเก็บปลา	0	3 (0.61)	0	3 (13.04)	0	3 (0.57)
พลัดตกหกล้ม	3 (8.34)	0	1 (0.22)	1 (4.35)	1 (1.89)	3 (0.57)
ดำน้ำ	0	1 (0.20)	1 (0.22)	0	0	1 (0.19)
ความร้อน	1 (2.77)	0	1 (0.22)	0	0	1 (0.19)
ไม่ทราบสาเหตุ	2 (5.56)	4 (0.81)	6 (1.32)	0	0	6 (1.14)
รวม	36 (6.81)	493 (93.19)	453 (85.63)	23 (4.35)	53 (10.02)	529 (100)

จำนวนและร้อยละ สาเหตุการตกน้ำหรือจมน้ำของคนประจำเรือและชาวประมง (N=459 ราย)

สาเหตุการตกน้ำหรือจมน้ำ	คนประจำเรือ (n,%)	ชาวประมง (n,%)	รวม (n, %)
เรืออับปางจากคลื่นลมแรง	8 (53.33)	136 (30.63)	144 (31.37)
เรือชนกับเรือหรือวัตถุอื่น	0	62 (13.96)	62 (13.51)
เรือเสียหรือมีรูรั่ว	4 (26.67)	12 (2.70)	16 (3.49)
ตั้งใจกระโดดจากเรือ	0	9 (2.03)	9 (1.96)
พลัดตกน้ำขณะทำงาน	0	8 (1.80)	8 (1.74)
พลัดตกน้ำขณะทำกิจวัตรส่วนตัว	0	6 (1.35)	6 (1.32)
พลัดตกน้ำหลังดื่มแอลกอฮอล์	0	2 (0.45)	2 (0.44)
พลัดตกน้ำขณะมีอาการชัก	0	1 (0.23)	1 (0.22)
ไม่ทราบ	3 (20.00)	208 (46.85)	211 (45.97)
รวม	15 (3.27)	444 (96.73)	459 (100)

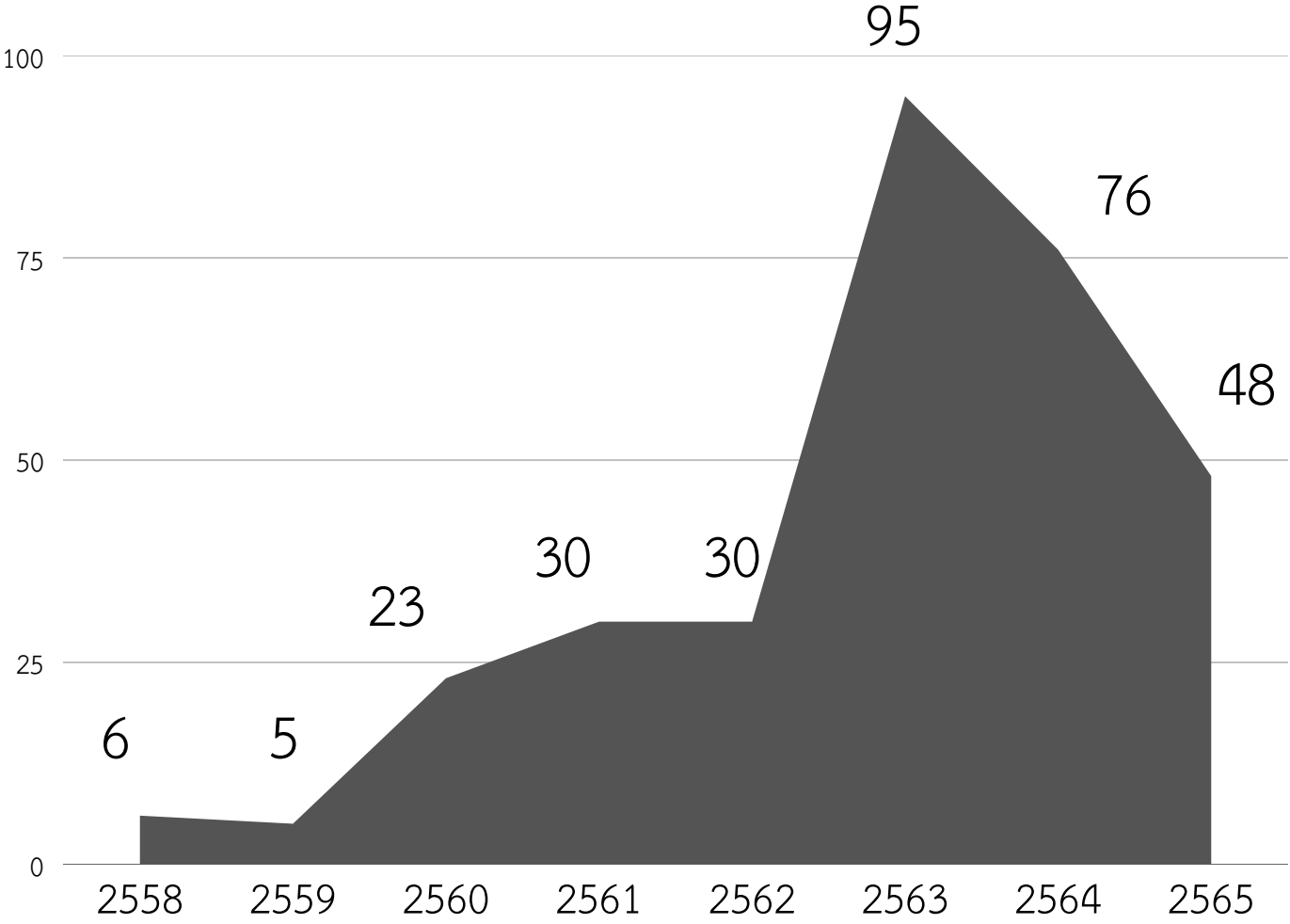
จำนวนและร้อยละ ตำแหน่งของร่างกายที่ได้รับบาดเจ็บของคนประจำเรือและชาวประมง (N=529)

ตำแหน่งของร่างกาย	คนประจำเรือ (n, %)	ชาวประมง (n, %)	จำนวน (n, %)
ไม่ระบุรายละเอียด	23 (63.88)	454 (92.09)	477 (90.17)
อวัยวะหลายตำแหน่ง	4 (11.11)	9 (1.83)	13 (2.46)
รยางค์ส่วนล่าง	0	9 (1.83)	9 (1.70)
รยางค์ส่วนบน	1 (2.78)	7 (1.41)	8 (1.51)
ศีรษะ	2 (5.56)	4 (0.81)	6 (1.13)
คอ	0	2 (0.41)	2 (0.38)
หน้าอก	0	2 (0.41)	2 (0.38)
หลัง	1 (2.78)	1 (0.20)	2 (0.38)
ท้อง	0	1 (0.20)	1 (0.19)
ไม่ทราบ	5 (13.89)	4 (0.81)	9 (1.70)
รวม	36 (6.81)	493 (93.19)	529 (100)

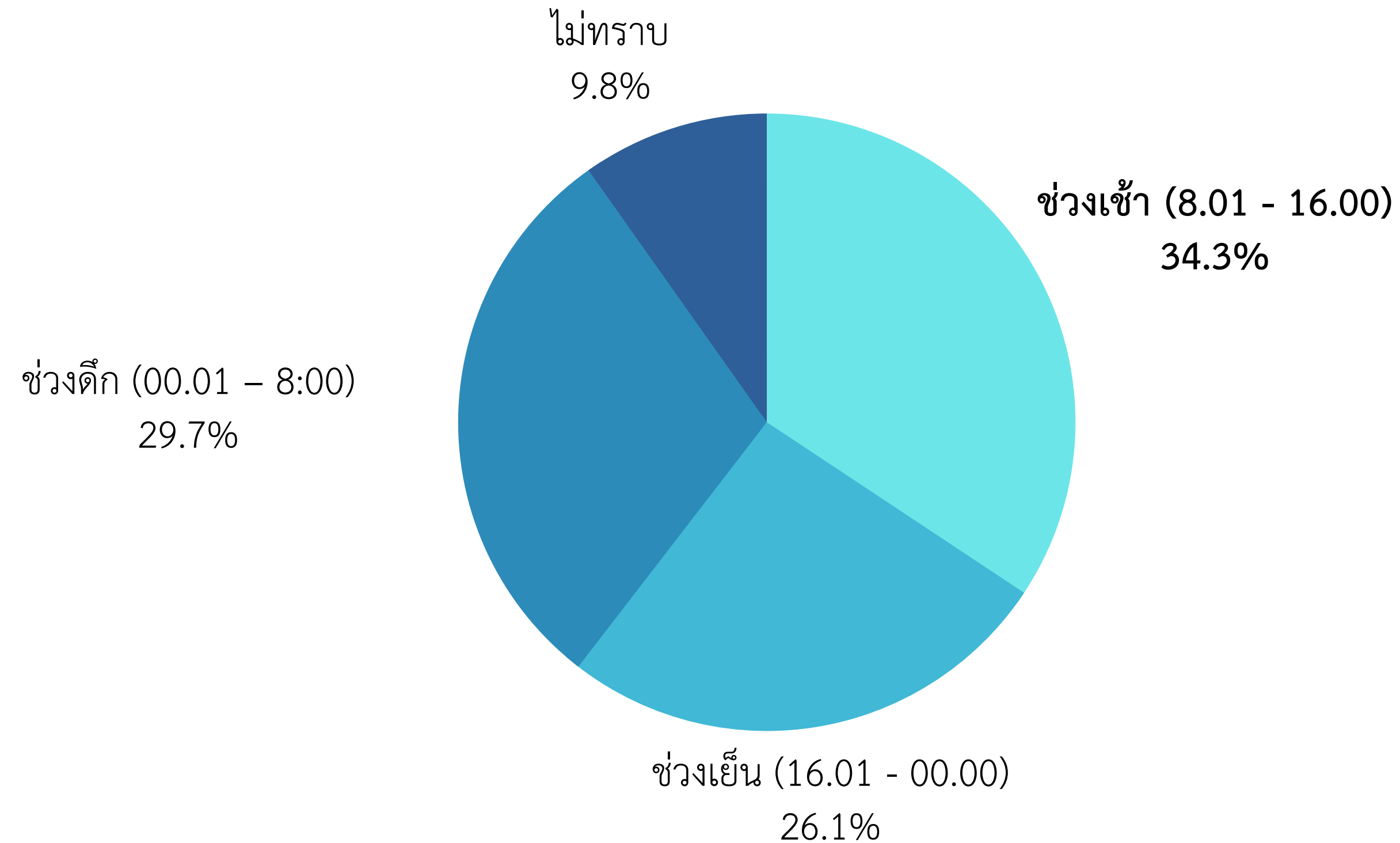
จำนวนครั้งการปรึกษาการเจ็บป่วยและบาดเจ็บของของคนประจำเรือและ
ชาวประมงในแต่ละปีและแต่ละเดือนของปี

ปีเดือน /	มค.	กพ.	มีค.	เมษ.	พค.	มิย.	กค.	สค.	กย.	ตค.	พย.	ธค.	รวม	แหล่งข้อมูล
2558	1	1	0	1	0	1	0	0	0	1	1	0	6	ทรภ. 1
2559	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	1	5	ทรภ. 1
2560	1	0	1	3	0	4	4	0	1	3	4	2	23	ทรภ. 1
2561	2	4	2	2	3	2	2	5	1	1	3	3	30	ทรภ. 1,2
2562	2	1	2	2	0	4	0	1	2	4	6	6	30	ทรภ. 1,2 ศรชล. 1
2563	8	6	7	6	9	9	6	14	9	6	8	7	95	ทรภ. 1,2,3 ศรชล. 1,3
2564	6	9	3	4	20	4	12	3	5	0	4	6	76	ทรภ. 1,2,3 ศรชล.1, 2, 3
2565	8	7	14	7	9	6							48	ทรภ. 1,2,3 ศรชล.1, 2, 3
รวม	29	29	29	25	43	30	24	23	18	15	26	25	316	

ผลการวิจัย
Result

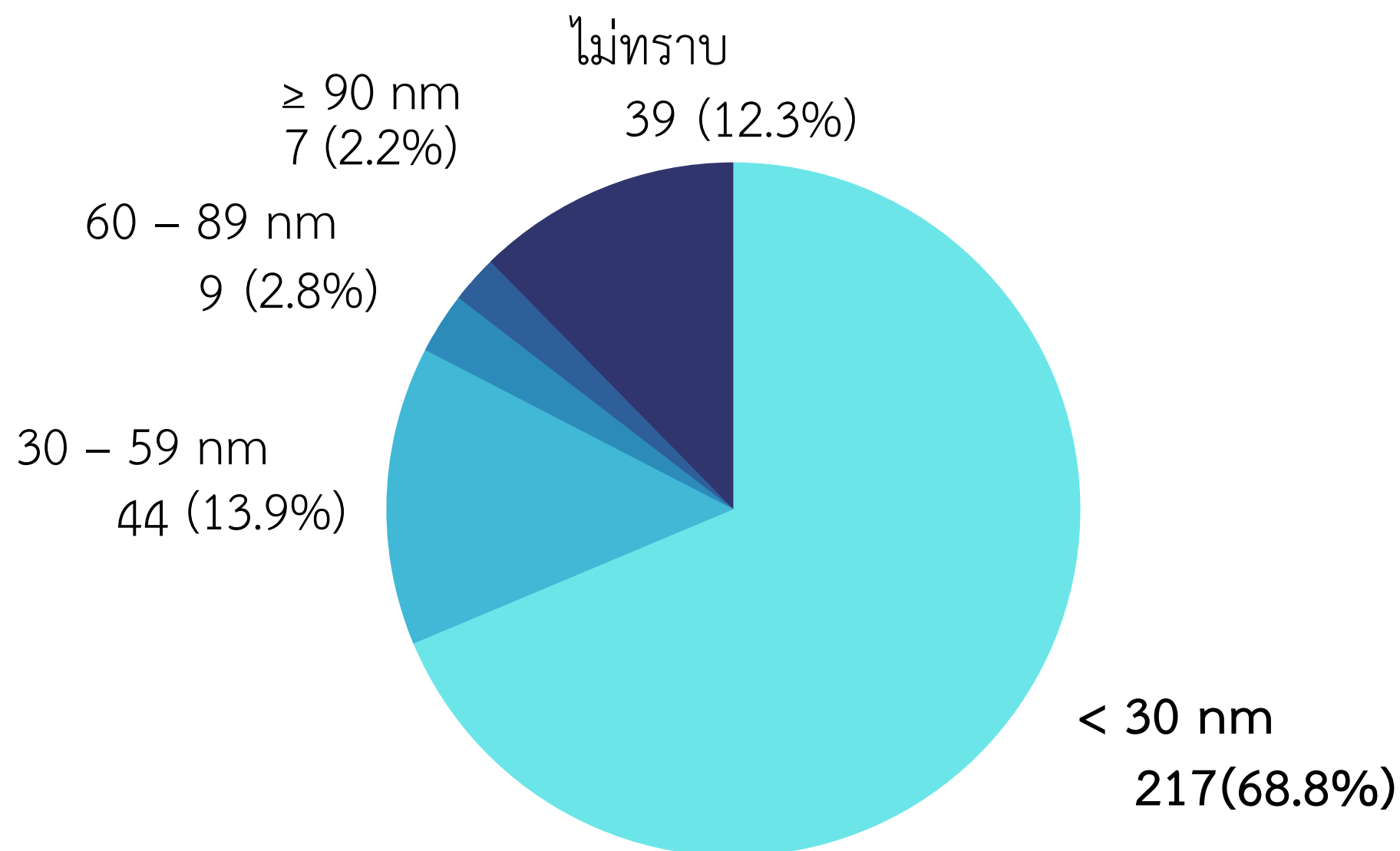


การปรึกษาการการเจ็บป่วยและบาดเจ็บของคนประจำเรือและชาวประมงแบ่งตามช่วงเวลา



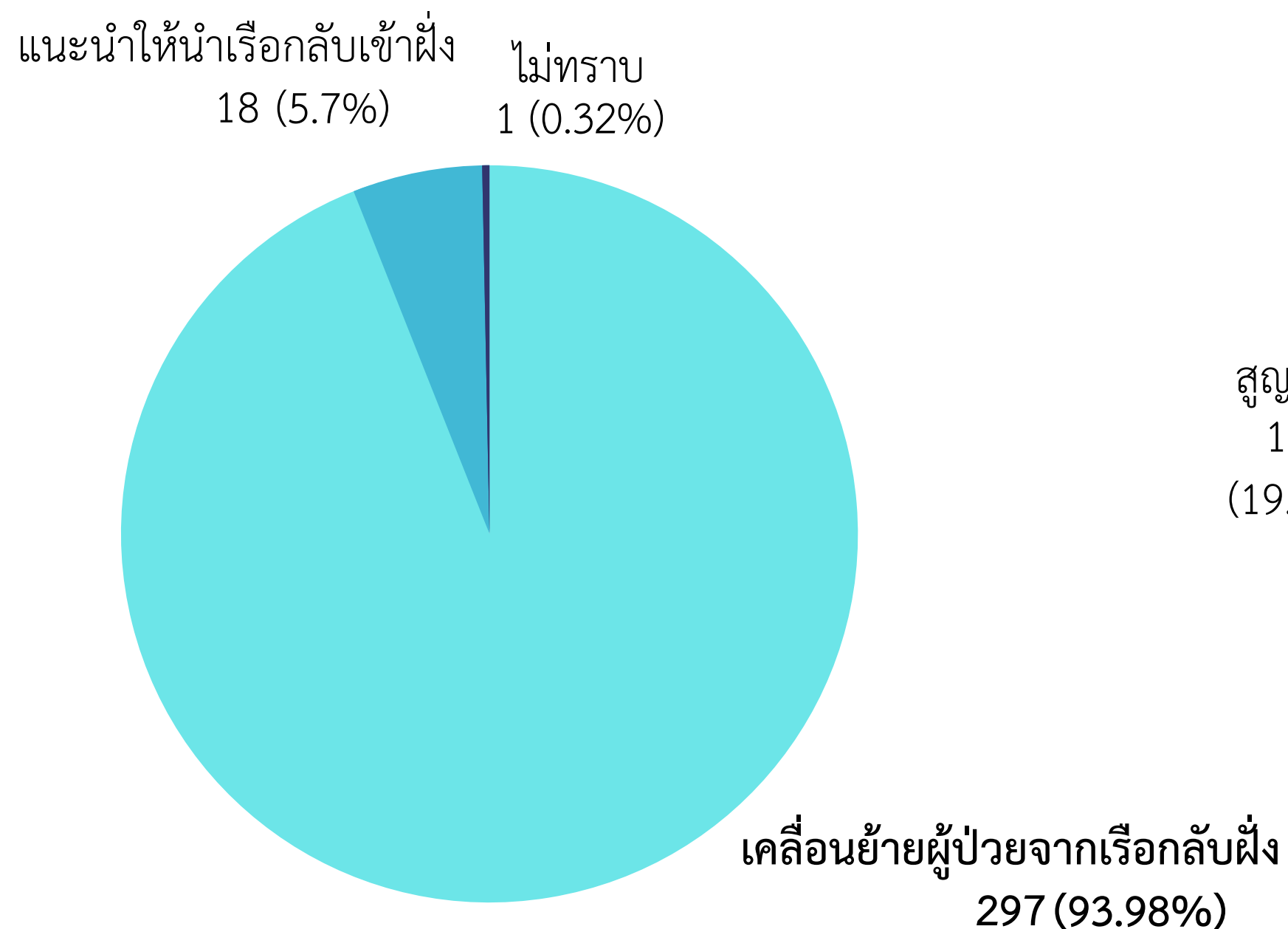
ประเภทเรือที่เกิดเหตุการณ์การเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ (n=316)

ประเภทเรือ	จำนวน (n,%)
เรือประมง	294 (93.04)
เรือบรรทุกแก๊ส/น้ำมัน	8 (2.53)
เรือรบ	4 (1.27)
เรือบรรทุกสินค้าทั่วไป	3 (0.95)
เรือคอนเทนเนอร์	1 (0.32)
เรืออื่นๆ	6 (1.90)
รวม	316

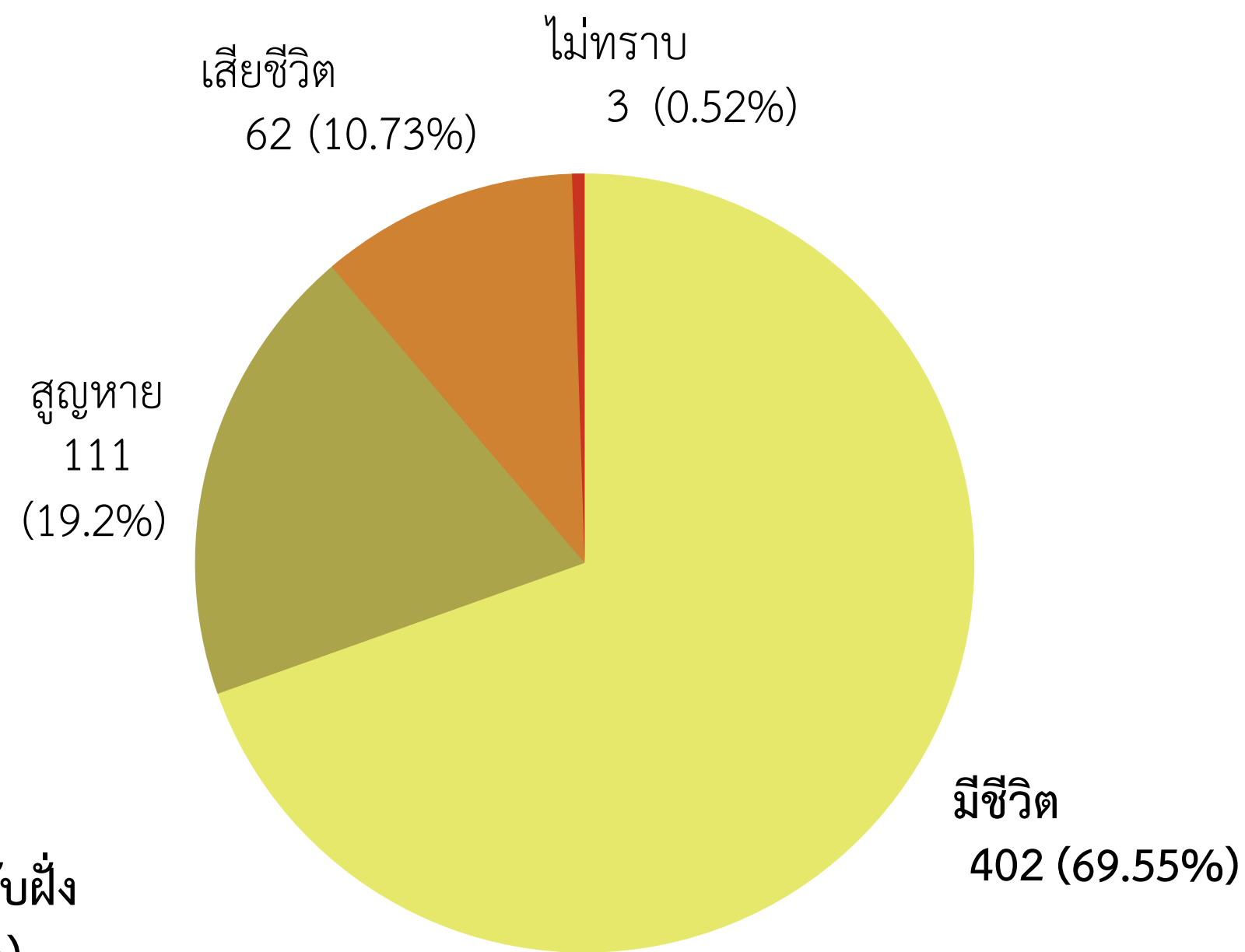


ระยะห่างจากชายฝั่งที่คนประจำเรือและชาวประมง
เกิดการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บ

ผลการวิจัย Result



การช่วยเหลือที่คนประจำเรือและชาวประมงที่เกิดการ
เจ็บป่วยหรือบาดเจ็บได้รับ (n=316)



สถานะของคนประจำเรือและชาวประมงที่เกิดการเจ็บป่วย
หรือบาดเจ็บหลังการช่วยเหลือ (n=578)

จำนวนและร้อยละ สาเหตุของคนประจำเรือและชาวประมงที่เกิดการ
เจ็บป่วยหรือบาดเจ็บที่เสียชีวิต (n=62)

สาเหตุการเสียชีวิต	คนประจำเรือ (n,%)	ชาวประมง (n,%)	จำนวน (n,%)
เจ็บป่วย			
กลุ่มโรคของระบบไหลเวียนโลหิต	0	4 (6.90)	4 (6.45)
กลุ่มโรคทางระบบประสาท	0	1 (1.72)	1 (1.61)
กลุ่มโรคของระบบหายใจ	0	1 (1.72)	1 (1.61)
บาดเจ็บ			
ตกน้ำ/จมน้ำ	2 (50.00)	40 (68.97)	42 (67.74)
แรงกลวัตถุสิ่งของ	0	4 (6.90)	4 (6.45)
สูดดมแก๊สพิษ	0	3 (5.17)	3 (4.84)
กระแสไฟฟ้าช็อต	0	2 (3.45)	2 (3.23)
เพลิงไหม้	2 (50.00)	0	2 (3.23)
ถูกทำร้ายร่างกาย	0	2 (3.45)	2 (3.23)
บาดเจ็บจากการดำน้ำ	0	1 (1.72)	1 (1.61)
รวม	4 (6.45)	58 (93.55)	62 (100)

- ระยะเวลาในการศึกษาทั้งหมด 7 ปีครึ่ง มีคนประจำเรือและชาวประมงที่เจ็บป่วยหรือบาดเจ็บทั้งหมด 316 ครั้ง เป็นผู้ป่วยจำนวนทั้งหมด 578 ราย (โดยเฉลี่ย 77 ราย/ปี) แสดงให้เห็นถึงความสำคัญของศูนย์ประสานงานและช่วยเหลือภาวะฉุกเฉินทางทะเล
- แต่เมื่อเปรียบเทียบกับการศึกษาอื่นพบว่ามีความถี่ของการปรึกษาน้อยกว่าการศึกษาอื่นๆ

ประเทศ	ช่วงปี	จำนวนเคส
อิตาลี	พ.ศ.2559 - 2562 (4 ปี)	423 ราย (เฉลี่ย 105 ราย/ปี)
สวีเดน	พ.ศ. 2540, 2545 ,2550	1,095 ครั้ง
ตุรกี	พ.ศ.2557 - 2560 (4 ปี)	4,690 ราย (เฉลี่ย 1,172 ราย/ปี)

- ในการศึกษาพบจำนวนผู้ได้รับบาดเจ็บ (529 ราย) มากกว่าเจ็บป่วย (49 ราย) ในขณะที่การศึกษาในประเทศอิตาลี รายงานพบผู้เจ็บป่วยมากกว่าผู้บาดเจ็บประมาณ 4 เท่า (338 ราย ต่อ 85 ราย) การศึกษาในคนประจำเรือประเทศสหรัฐอเมริกาพบอุบัติการณ์การเจ็บป่วยมากกว่าการบาดเจ็บ (211ต่อประชากร-ปี ต่อ 113 ต่อประชากร-ปี)
- สาเหตุการบาดเจ็บที่พบบ่อยที่สุดในการศึกษานี้คือการบาดเจ็บจากการตกน้ำหรือจมน้ำเมื่อเปรียบเทียบกับงานวิจัยก่อนหน้านี้พบว่าส่วนใหญ่ไม่ได้แสดงสาเหตุของการบาดเจ็บ
- การตกน้ำหรือจมน้ำพบเป็นสาเหตุหลักของการบาดเจ็บทั้งในกลุ่มคนประจำเรือและกลุ่มชาวประมง โดยเฉพาะในกลุ่มชาวประมง (444 จาก 459 ราย) และมีผู้เสียชีวิตจากการตกน้ำ/จมน้ำถึง 42 ราย คิดเป็นร้อยละ 67.74 ของการเสียชีวิตทั้งหมด

ชาวประมงมีจำนวนการบาดเจ็บและเจ็บป่วยมากกว่าคนประจำเรือ

ชาวประมง	คนประจำเรือ
สภาพบนเรือประมงมีความปลอดภัยต่ำ มีการศึกษาทบทวนวรรณกรรมอย่างเป็นระบบ รายงานว่าชาวประมงโดยส่วนใหญ่ไม่มีหรือมีอุปกรณ์ความปลอดภัยและอุปกรณ์ช่วยชีวิตไม่เพียงพอ เช่นไม่มีชูชีพ (24) ยาและอุปกรณ์การรักษา	- กำหนดมาตรฐานขั้นต่ำสำหรับเรือตลอดจนอุปกรณ์และการปฏิบัติการบนเรือตามอนุสัญญาระหว่างประเทศว่าด้วยความปลอดภัยแห่งชีวิตในทะเล (safety of life at sea; SOLAS) - มีการฝึกอบรมตามมาตรฐานของอนุสัญญาว่าด้วยมาตรฐานการฝึกอบรม การออกประกาศนียบัตรและการเข้าเวรยาม (Standards of Training, Certification and Watchkeeping; STCW)
เรือมีขนาดเล็กเทียบกับจำนวนคนทำให้บริเวณต่างๆบนเรือมีความแออัด มีทางเดินและแสงสว่างไม่เพียงพอ มีการวางของไม่เป็นระเบียบบริเวณทางเดิน ไม่มีการแบ่งเป็นห้องน้ำ ห้องครัว	มีการกำหนดมาตรฐานโดยพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ.2558 โดยกำหนดมาตรฐานที่พักอาศัยและสถานที่ภายในเรือ
ลักษณะงานประมงเป็นงานหนัก มีการใช้เครื่องมือต่างๆเช่น กว้าน รอก มีโอกาสเกิดอุบัติเหตุจากการสัมผัสแรงกลวัตถุสิ่งของได้มาก	ลักษณะงานมีความปลอดภัยกว่า
กำหนดมาตรฐานทางสุขภาพอาศัยตามประกาศกระทรวงสาธารณสุขเรื่องการตรวจสุขภาพและประกันสุขภาพแรงงานต่างด้าว พ.ศ.2563	กำหนดมาตรฐานทางสุขภาพอาศัยพระราชบัญญัติแรงงานทางทะเล พ.ศ. 2558

อภิปราย Discussion

สภาพบนเรือประมง



อภิปราย Discussion

- การบาดเจ็บจากการสูดดมก๊าซพิษจากห้องเก็บปลาเป็นอีกสาเหตุการเสียชีวิตที่พบได้บ่อยในการทำงานเรือประมง
- สามารถป้องกันได้โดยเพิ่มการระบายอากาศในห้องเก็บปลาโดยการจัดหาพัดลมเพื่อเป่าอากาศลงไปในห้องเก็บปลาขณะปฏิบัติงานและควรมีน้ำแข็งสม่ำเสมอเพื่อลดความเข้มข้นของก๊าซไฮโดรเจนซัลไฟด์ นายจ้างควรจัดให้มีการอบรมถึงอันตรายและวิธีทำงานในที่อับอากาศอย่างปลอดภัย ไม่ควรลงไปคนเดียวและหากรู้สึกวิงเวียนศีรษะควรรีบขึ้นจากห้องเก็บปลาทันที



อภิปราย Discussion

- อาการเจ็บป่วยที่พบบ่อยที่สุดในการปรึกษาขอความช่วยเหลือคืออาการในกลุ่มโรคทางระบบประสาท (Disease of the nervous system)
- การศึกษาก่อนหน้าพบว่าโรคที่ได้รับการปรึกษาขอความช่วยเหลือบ่อยที่สุดคือกลุ่มอาการระบบทางเดินอาหาร รองลงมาได้แก่ ระบบกล้ามเนื้อและกระดูก ระบบทางเดินหายใจ ระบบไหลเวียนโลหิต ระบบโรคติดเชื้อและโรคปรสิต

จุดแข็งของการวิจัย Strength

1. เป็นการศึกษาแรกในประเทศไทยที่ศึกษาลักษณะการเจ็บป่วยหรือการบาดเจ็บของคนประจำเรือและชาวประมงผ่านศูนย์ประสานงานและช่วยเหลือภาวะฉุกเฉินทางทะเล
2. การศึกษานี้นำเสนอสาเหตุการบาดเจ็บของคนประจำเรือและชาวประมงซึ่งสามารถนำไปสู่การออกมาตรการป้องกันเพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดการบาดเจ็บได้ ในขณะที่การศึกษาก่อนหน้านี้ในต่างประเทศมักไม่ทราบสาเหตุของการบาดเจ็บ

ข้อจำกัด Limitation

1. การศึกษานี้มีเป็นการศึกษาเชิงพรรณนาแบบย้อนหลัง ทำให้ได้ข้อมูลไม่ครบถ้วนตามที่ต้องการศึกษา เช่น ประวัติโรคประจำตัว และอาการที่ปรึกษาที่บันทึกไว้มีรายละเอียดไม่เพียงพอ ส่งผลต่อความแม่นยำในการจัดกลุ่มโรคในภายหลัง
2. เก็บรวบรวมข้อมูลเฉพาะจากศูนย์ประสานงานและช่วยเหลือภาวะฉุกเฉินทางทะเลแต่เรือบางลำอาจทำสัญญาขอความช่วยเหลือไว้กับหน่วยงานเอกชนหรือมีหน่วยงานรัฐย่อยอื่นๆที่สามารถช่วยเหลือได้เช่นเดียวกัน จึงทำให้จำนวนข้อมูลที่ได้้น้อยกว่าความเป็นจริง
3. หากเกิดการเจ็บป่วยหรือบาดเจ็บไม่รุนแรงคนประจำเรือและชาวประมงอาจช่วยเหลือตนเองได้จึงไม่ได้ทำการปรึกษาทำให้จำนวนข้อมูลที่ได้้น้อยกว่าความเป็นจริง

เชิงปฏิบัติการ

1. สาเหตุการบาดเจ็บในคนจำเรือและชาวประมงหลายสาเหตุสามารถทำการป้องกันได้ ควรมีการจัดอบรมความรู้ ทักษะและคำนึงถึงความปลอดภัยขณะทำงาน
2. สาเหตุหลักของการตกน้ำหรือจมน้ำคือคลื่นลมแรง ในช่วงมรสุมหน่วยงานควรติดตามสถานการณ์อย่างใกล้ชิด เตรียมความพร้อมในการปฏิบัติการทั้งด้านบุคคลและอุปกรณ์ช่วยเหลือ รวมถึงการพัฒนาทีมปฏิบัติการให้มีทักษะในการช่วยเหลือผู้ป่วยโดยเฉพาะการค้นหาและช่วยเหลือ(search and rescue)
3. ข้อมูลที่บันทึกไว้ในแต่ละเหตุการณ์มีรายละเอียดไม่ครบ อาจแก้ไขโดยทำแบบฟอร์มการบันทึกข้อมูล การปรึกษาที่เป็นมาตรฐานและผ่านการตรวจสอบโดยผู้เชี่ยวชาญควรมีการจัดเก็บข้อมูลแบบ Big data ที่สามารถเก็บข้อมูลได้ปริมาณมาก มีการประมวลผลข้อมูล สามารถนำไปวิเคราะห์และวางแผนได้อย่างมีประสิทธิภาพ และใช้ระบบเดียวกันทั้ง 3 ภาค อาจมีการเพิ่มเจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญด้านโปรแกรมข้อมูลไว้ในหน่วยงาน

ข้อเสนอแนะ

เชิงนโยบาย

ควรเพิ่มมาตรฐานการตรวจสอบสุขภาพเพื่อออกใบรับรองแพทย์ก่อนทำงานบนเรือสำหรับชาวประมง มาตรฐานที่พักอาศัยและสุขอนามัย มาตรฐานยาและเวชภัณฑ์บนเรือ การฝึกอบรมการปฐมพยาบาลและการช่วยชีวิตเบื้องต้นบนเรือประมง

ข้อเสนอแนะในการทำวิจัยครั้งต่อไป

1. หากมีการเก็บข้อมูลเพิ่มเติมจากบริษัทเอกชนที่บริษัทเรือทำสัญญาจะทำให้เห็นภาพรวมการเจ็บป่วยและการบาดเจ็บได้ดียิ่งขึ้น โดยเฉพาะในกลุ่มคนประจำเรือ
2. การศึกษาครั้งต่อไปอาจทำแบบเก็บข้อมูลไปข้างหน้าเพื่อให้ได้จำนวนเหตุการณ์ครบถ้วน

Thank you .