



CDR.WUTRATICHA
SRISERB

CONTACT

Phone
092 491 1924

Email
sriserbohm@gmail.com

Home
Sattahip , Chonburi

Workplace
Naval first área Command HD.

COMMUNICATION OFFICER

EDUCATION

- 2002 - 2005 BACHELOR OF ENGINEERING
Royal thai naval Academy
- 2006 - 2007 GRADUATE DIPLOMA PROGRAM
Royal thai naval Academy
- 2008 MIDSHIP OFFICER , JAPAN
- 2009 ELECTRIC WEAPON OFFICER C.
- 2013 SHIP OFFICER COURSE
- 2014 SWO DH OPS SPEC INTL , USA
- 2019 PYTHON SECURESET PREP , USA
- 2020 NAVAL COMMAND AND STAFF
COLLEGE CORSE

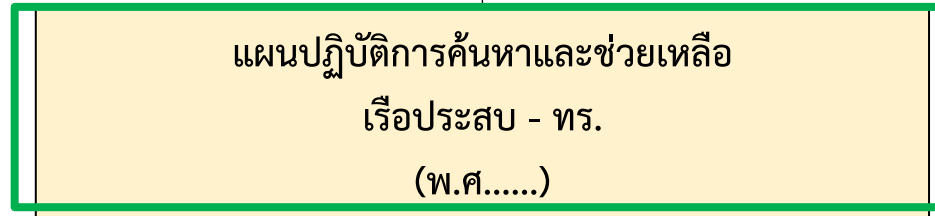
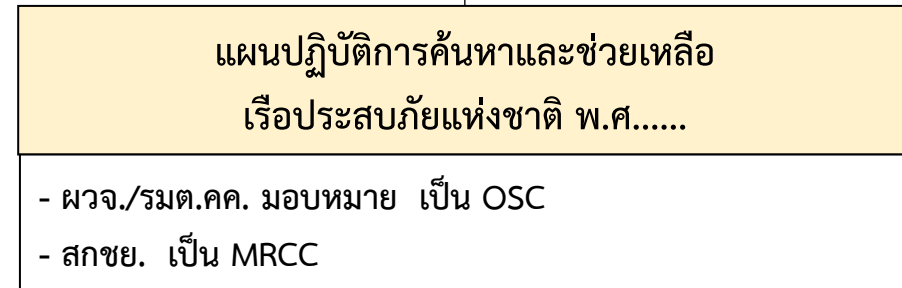
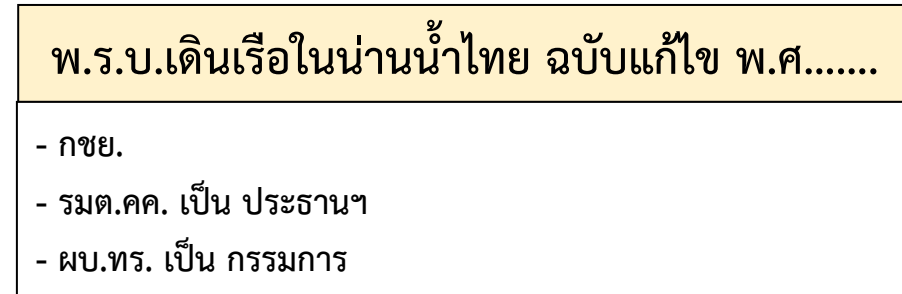
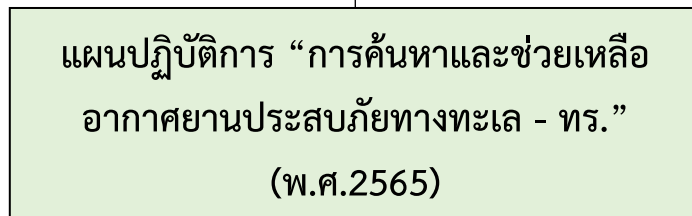
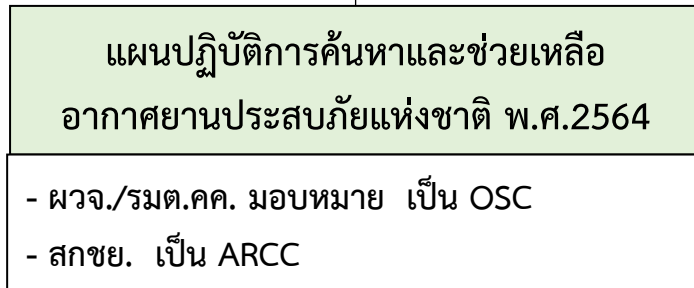
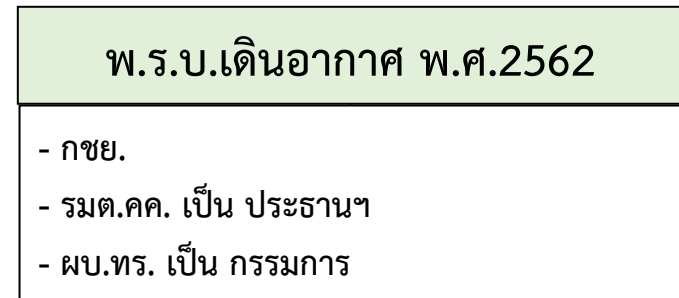
EXPERIENCE

- 2015 - 2019 SEA SEVICE
COMMAND CENTER

หัวขื่อนำเสนอ

๑. การค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยของ ทร.
๒. โครงสร้างศูนย์อำนวยความสะดวกการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัย กองทัพเรือ (ศอชภ.ทร.)
๓. แนวทางการประสานการปฏิบัติกับ ศรชล.

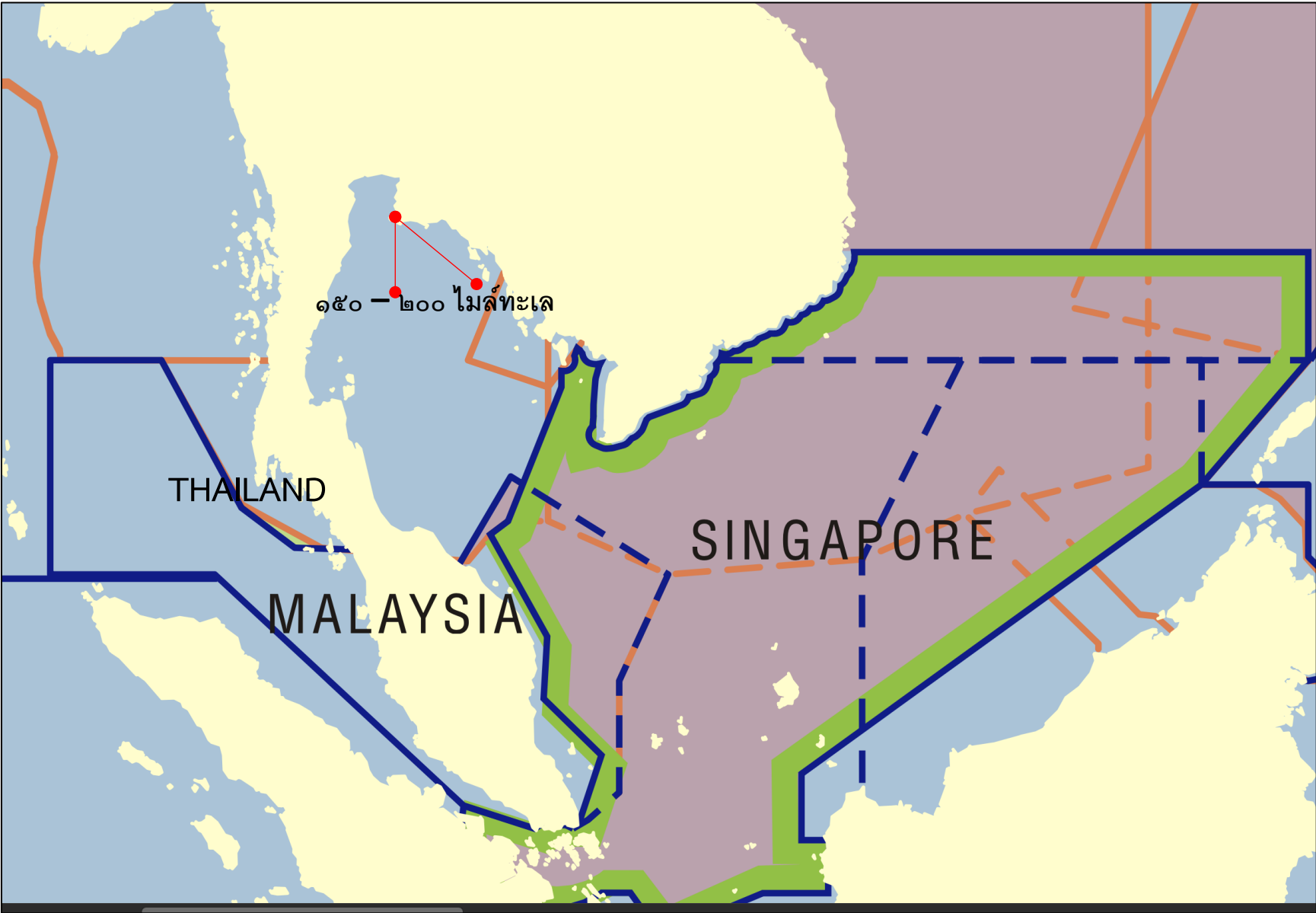
แนวทางการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัยของไทย



Aeronautical Search And Rescue Region (ICAO)



Maritime Search And Rescue Region (IMO)



No Data

Overlap Area

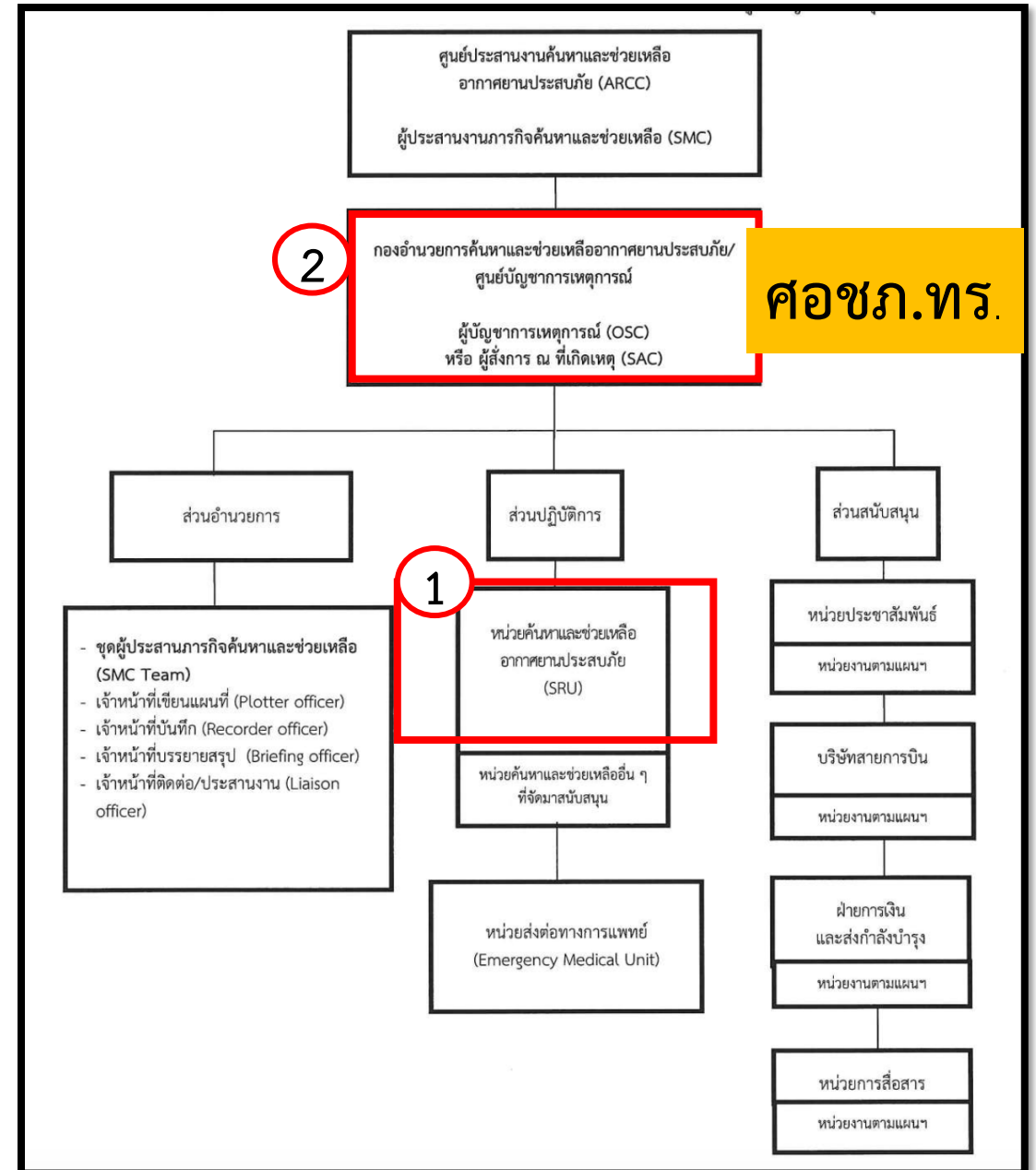
Search and Rescue Region notified to IMO

Provisional Search and Rescue Region

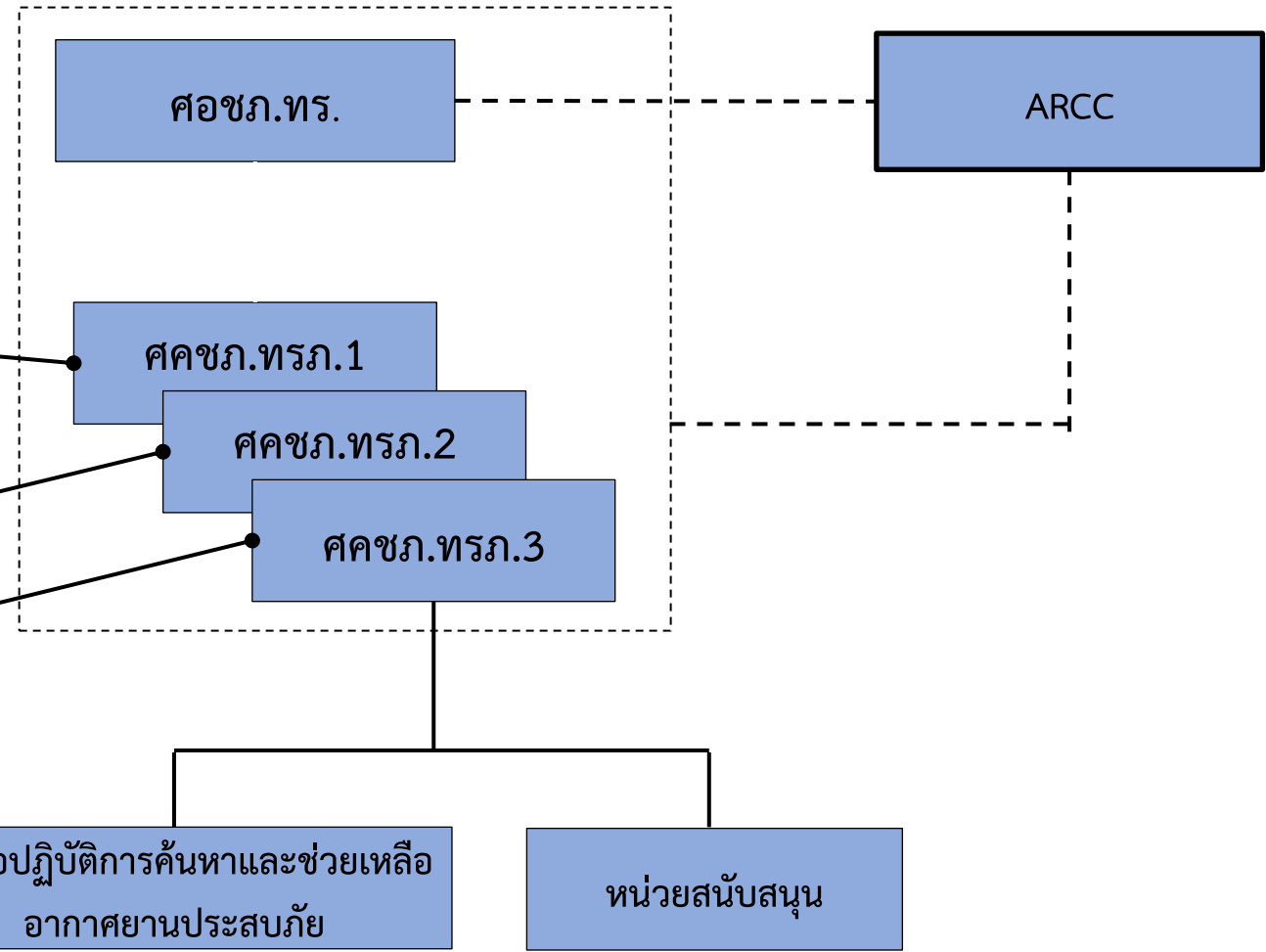
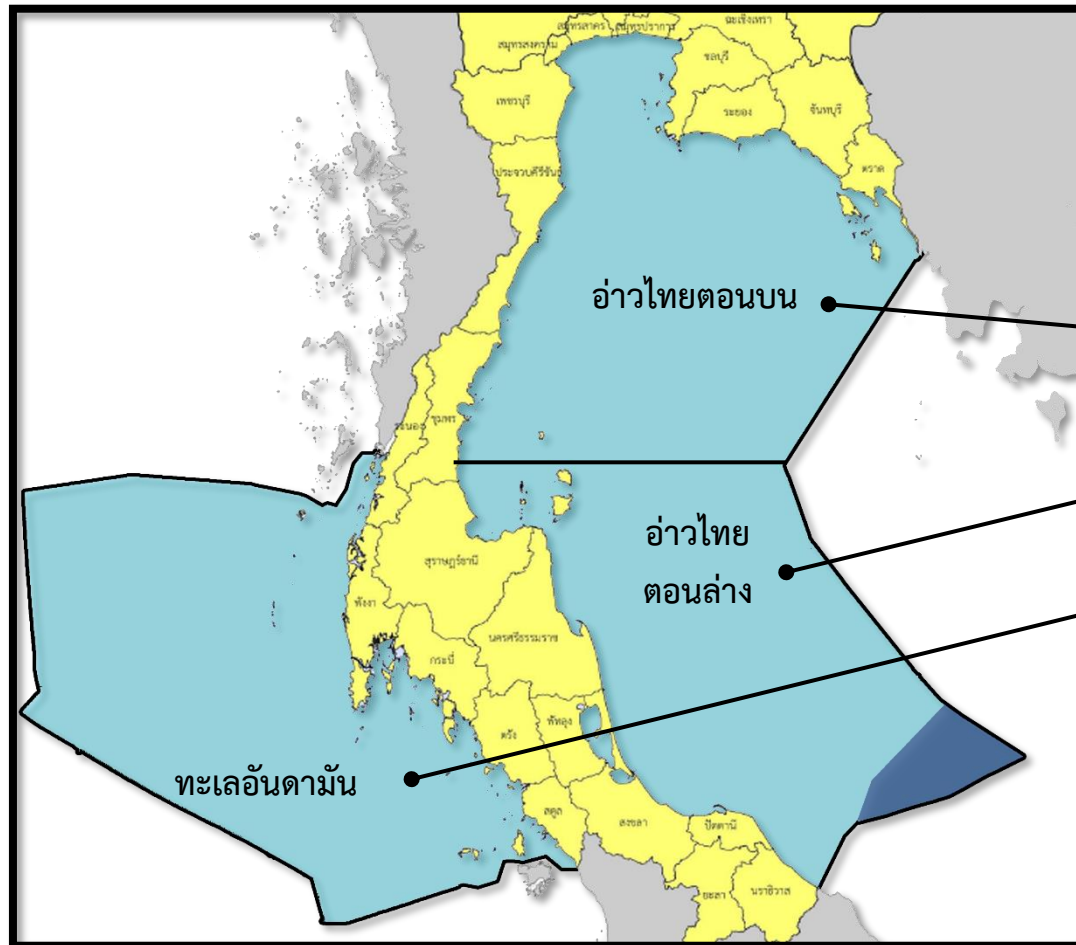
บทบาทของ ทร.

ศูนย์อำนวยการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยาน
และเรือที่ประสบภัย กองทัพเรือ (ศอชภ.ทร.)

มีคณะทำงานฯ คอยเฝ้าระวังและติดตาม
สถานการณ์ร่วมกับ สกชย.ในยามปกติ และเป็นที่
ปรึกษา ให้คำแนะนำ ในการสั่งการและอำนวยการ
ปฏิบัติเมื่อมีการจัดตั้งศูนย์ฯ

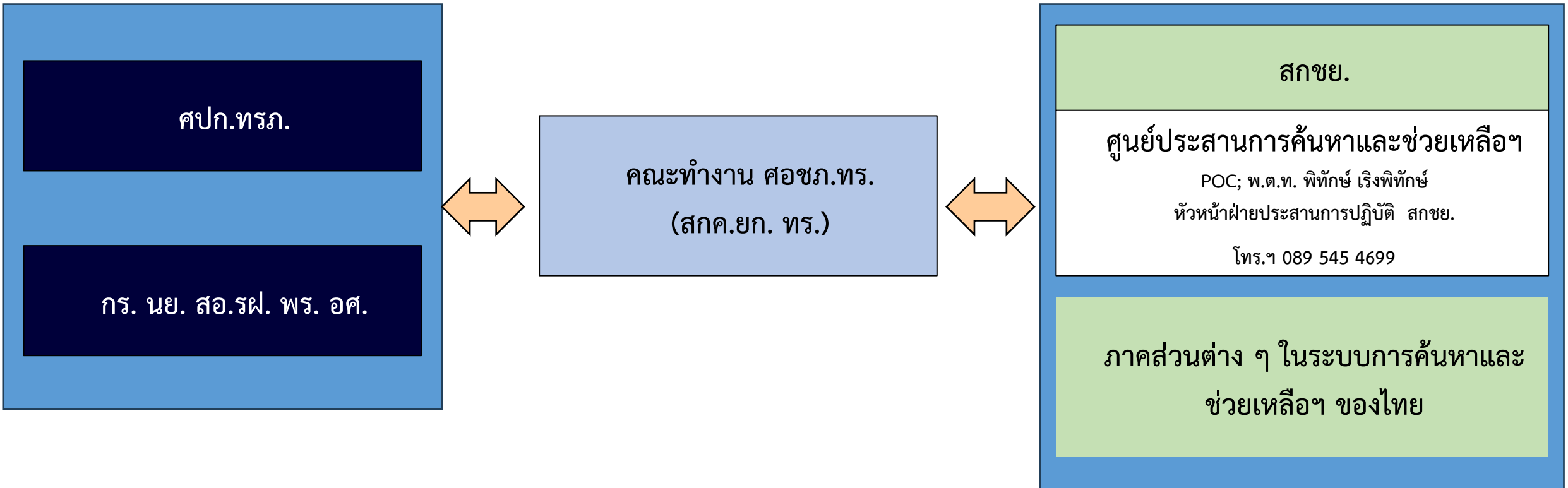


โครงสร้างศูนย์อำนวยการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยานและเรือที่ประสบภัยกองทัพเรือ (ศอชภ.ทร.)



กลไกการทำงานของ ศอชภ.ทร.

(ศูนย์อำนวยการปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย กองทัพเรือ)



กระบวนการงานของ ศอชภ.ทร.

ขั้นการค้นหาและช่วยเหลือฯ (SAR Stage)
ประกอบด้วย 4 ขั้น ดังนี้

1. ขั้นติดตามสถานการณ์ (Awareness Stage)
2. ขั้นการวางแผนและตอบสนองเหตุการณ์
(Planning and Initial Action Stage)
3. ขั้นปฏิบัติการ (Operation Stage)
4. ขั้นสรุปผลการปฏิบัติ (Conclusion Stage)

ขั้นภาวะฉุกเฉินฯ

การพิจารณาในร่างแผนปฏิบัติการฯ	
๑. ขั้นติดตามสถานการณ์ (Awareness Stage)	เป็นขั้นตอน เมื่อ ARCC แจ้งขั้นของภาวะฉุกเฉินเป็นขั้นสงสัย (INCERFA)
๒. ขั้นการวางแผนและตอบสนองเหตุการณ์ (Planning and Initial Action Stage)	เป็นขั้นตอน เมื่อ ARCC แจ้งขั้นของภาวะฉุกเฉินเป็นขั้นเตรียมพร้อม (ALERFA)
๓. ขั้นปฏิบัติการ (Operation Stage)	เป็นขั้นตอน เมื่อ ARCC แจ้งขั้นของภาวะฉุกเฉินเป็นขั้นประสบภัย (DEGRESSFA) โดยเมื่อ ทร.ได้รับการประสานจาก ARCC ขอให้ปฏิบัติการกักกันค้นหาฯ จะมีการปฏิบัติออกเป็น ๒ กรณี ได้แก่ กรณีไม่มีการจัดตั้งกองอำนาจการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย/ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ และกรณีมีการจัดตั้งกองอำนาจการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย/ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ และ ทร.ได้รับมอบหมายให้เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ (On Scene Commander : OSC)
๔. ขั้นสรุปผลการปฏิบัติ (Conclusion Stage)	

แผนปฏิบัติการค้นหาและช่วยเหลือ อากาศยาน ประสบภัยทางทะเล ทร. (๒๕๖๕)

กรณีไม่มีการจัดตั้งกองอำนาจการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย/ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

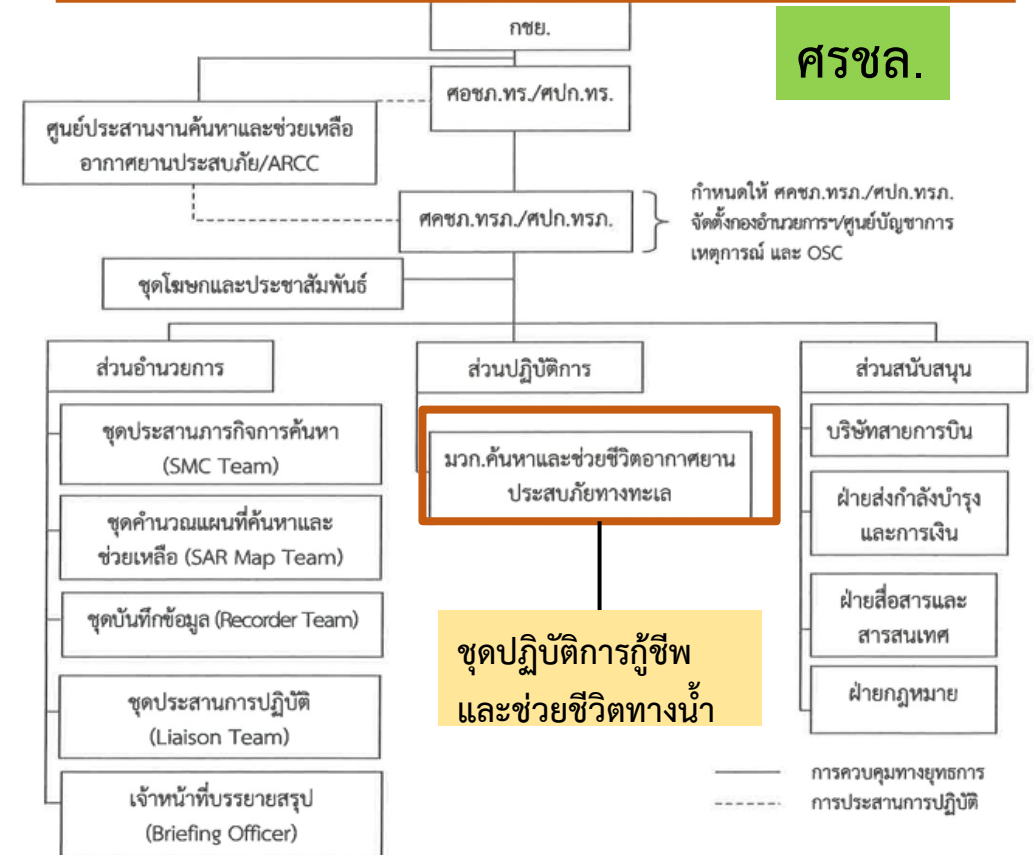
๑. โครงสร้างการจัดหน่วยและสายการบังคับบัญชา



ชุดปฏิบัติการกู้ชีพ
และช่วยชีวิตทางน้ำ

กรณีมีการจัดตั้งกองอำนาจการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานประสบภัย/ศูนย์บัญชาการเหตุการณ์

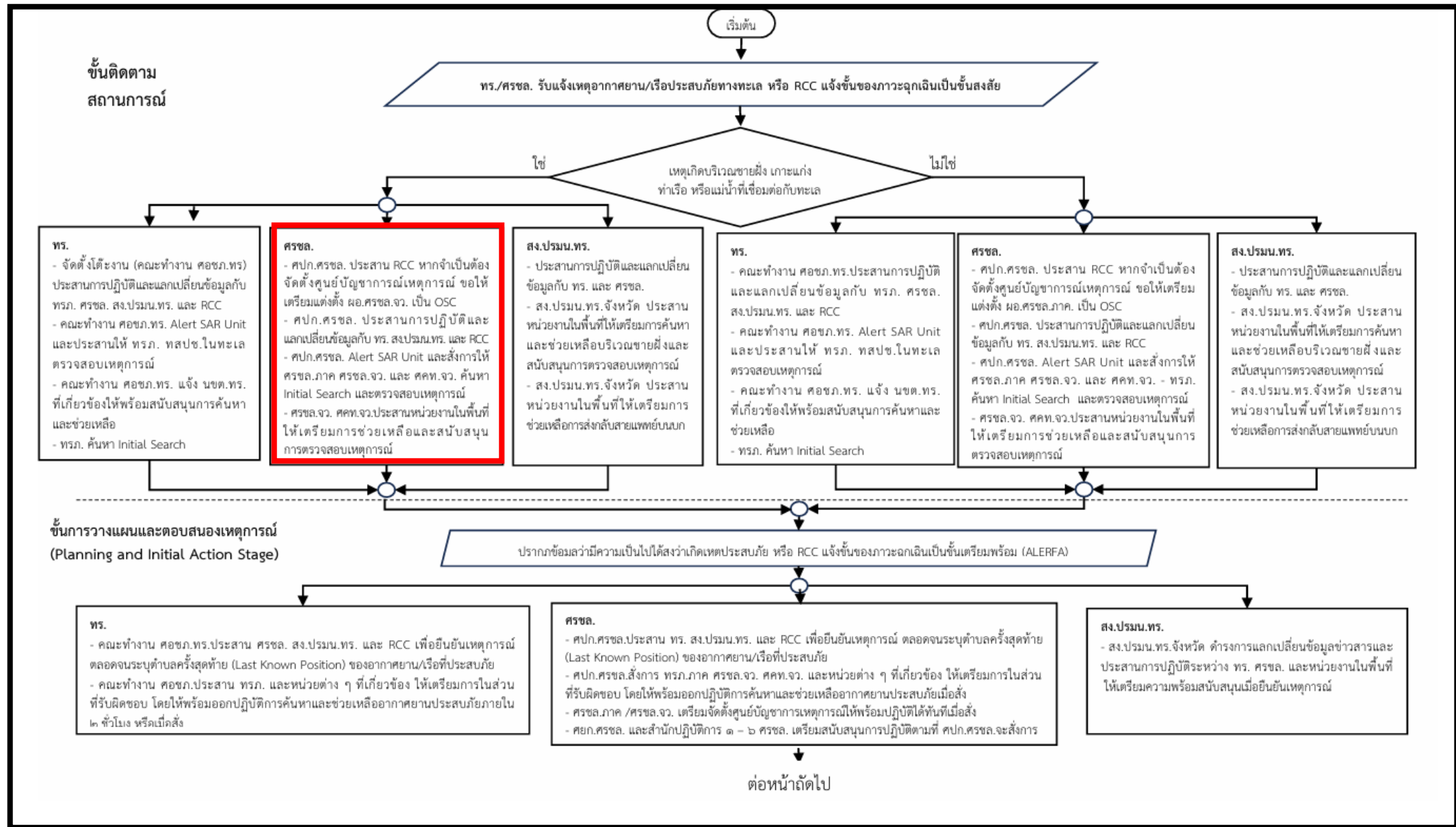
๑. โครงสร้างการจัดหน่วยและสายการบังคับบัญชา



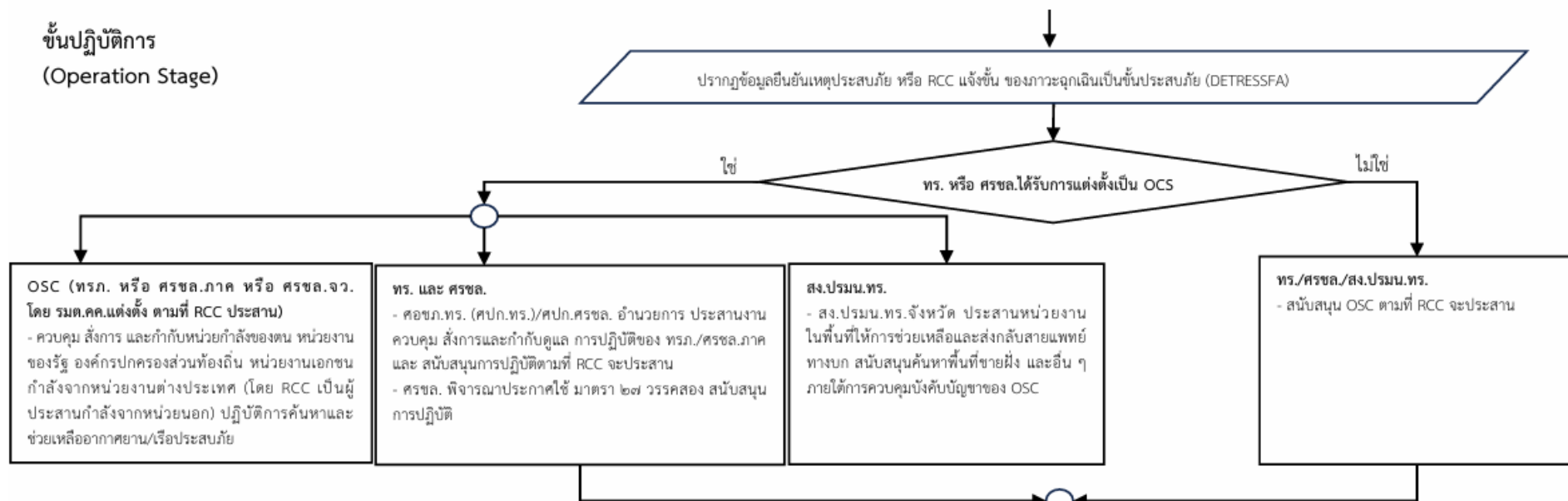
การบูรณาการร่วมกันระหว่าง ทร. ศรชล. และ สงปรมน.ทร. (อนุมัติแนวทางฯ ปี๒๗)

	ขั้นติดตามสถานการณ์ (Awareness Stage)	ขั้นการวางแผนและตอบสนอง เหตุการณ์ (Planning and Initial Action Stage)	ขั้นปฏิบัติการ (Operation Stage)	ขั้นปฏิบัติการ (Operation Stage)
ทร.	ศปก.ทร. จัดตั้งโต๊ะงาน (คณะทำงาน ศอชภ.ทร.) ประสานการปฏิบัติและแลกเปลี่ยนข้อมูลกับ ทรภ. ศรชล. สง.ปรมน.ทร. และ RCC	คณะทำงาน ศอชภ.ทร. - ประสาน ศรชล. สง.ปรมน.ทร. และ RCC เพื่อยืนยัน เหตุการณ์ ตลอดจนระบุตำแหน่งครั้งสุดท้าย (Last Known Position) ของอากาศยาน/เรือที่ประสบภัย - ประสาน ทรภ.ให้พร้อมออกปฏิบัติการค้นหาและ ช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยภายใน ๒ ชั่วโมง หรือเมื่อสั่ง - ประสานฝ่ายต่าง ๆ ใน ศปก.ทร. และเตรียมการจัดตั้ง ศอชภ.ทร. และ ศคชภ.ทรภ. ให้พร้อมปฏิบัติได้ทันทีที่ เมื่อสั่ง	กรณีที่เป็น OSC (โดย รมต.คค. แต่งตั้งตามที่ RCC ประสาน) - ศคชภ.ทรภ. เป็น OSC ควบคุม สั่งการกำลังจากหน่วยต่าง ๆ ที่มาขึ้นการบังคับบัญชา	
	คณะทำงาน ศอชภ.ทร. - Alert SAR Unit และประสานให้ ทรภ. ทสพช. ในทะเล ตรวจสอบเหตุการณ์ - แจ้ง นขต.ทร. ที่เกี่ยวข้องให้พร้อมสนับสนุนการค้นหา และช่วยเหลือ		กรณีที่เป็น OSC (โดย รมต.คค.แต่งตั้ง ตามที่ RCC ประสาน) - ศคชภ.ทรภ. เป็น OSC ควบคุม สั่งการกำลังจากหน่วยต่าง ๆ ที่มาขึ้นการบังคับบัญชา	
	ทรภ. ค้นหา Initial Search		ศอชภ.ทร. อำนวยการ ประสานงาน ควบคุม สั่งการและกำกับ ดูแล การปฏิบัติของ ทรภ. และ สนับสนุนการปฏิบัติตามที่ RCC จะประสาน	
ศรชล.	การประสาน RCC เมื่อพิจารณาให้ ศรชล. เป็น OSC - เหตุเกิดใกล้ชายฝั่งให้ ผอ.ศรชล.จว. เป็น OSC - เหตุเกิดบริเวณทะเลเปิดให้ ผอ.ศรชล.ภาค เป็น OSC	ศปก.ศรชล. - ประสาน ทร. สง.ปรมน.ทร. และ RCC เพื่อยืนยัน เหตุการณ์ ตลอดจนระบุตำแหน่งครั้งสุดท้าย (Last Known Position) ของอากาศยาน/เรือที่ประสบภัย - สั่งการ ทรภ.ภาค ศรชล.จว. ศคท.จว. ให้เตรียมการ ในส่วนที่รับผิดชอบ โดยให้พร้อมออกปฏิบัติการค้นหา และช่วยเหลืออากาศยานประสบภัยเมื่อสั่ง	กรณีที่เป็น OSC (โดย รมต.คค. แต่งตั้งตามที่ RCC ประสาน) - ศรชล.ภาค /หรือ ศรชล.จว. เป็น OSC ควบคุม สั่งการกำลัง จากหน่วยต่าง ๆ ที่มาขึ้นการบังคับบัญชา	OSC - ประกาศยกเลิกศูนย์บัญชาการเหตุการณ์ - สรุปผลการปฏิบัติเสนอ กชย. ทร. ศรชล. และ สง.ปรมน.ทร. - หน่วยปฏิบัติสรุปผลการปฏิบัติและรวบรวม ค่าใช้จ่ายในส่วนของหน่วยเสนอ ทร./ศรชล. (ผ่านฝ่ายปลัดบัญชาหน่วย) - ทร./ศรชล. รวบรวมค่าใช้จ่าย เสนอ RCC เพื่อดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณตาม ระเบียบราชการต่อไป
	ศปก.ศรชล. - ประสานการปฏิบัติและแลกเปลี่ยนข้อมูลกับ ทร. สง.ปรมน.ทร. และ RCC - Alert SAR Unit และหน่วยที่เกี่ยวข้อง			
	ศรชล.ภาค ศรชล.จว. และ ศคท.จว. - ค้นหา Initial Search - ประสานหน่วยงานในพื้นที่ให้เตรียมการช่วยเหลือ และสนับสนุนการตรวจสอบเหตุการณ์	ศรชล.ภาค /ศรชล.จว. เตรียมจัดตั้งศูนย์บัญชาการ เหตุการณ์ให้พร้อมปฏิบัติได้ทันทีเมื่อสั่ง	ศปก.ศรชล. - อำนวยการ ประสานงาน ควบคุม สั่งการและกำกับดูแล การปฏิบัติของ ศรชล.ภาค ศรชล.จว. ศคท.จว. และสนับสนุน การปฏิบัติตามที่ RCC จะประสาน - พิจารณาประกาศใช้ มาตรา ๒๐๗ วรรคสอง สนับสนุนการปฏิบัติ	
		ศยก.ศรชล. และสำนักปฏิบัติการ ๑ – ๒ ศรชล. เตรียมสนับสนุนการปฏิบัติตามที่ ศปก.ศรชล.จะสั่งการ		
สง.ปรมน.ทร.	สง.ปรมน.ทร.จังหวัด - ประสานการปฏิบัติและแลกเปลี่ยนข้อมูลกับ ทร. และ ศรชล. - ประสานหน่วยงานในพื้นที่สนับสนุนการตรวจสอบ เหตุการณ์ - ประสานหน่วยงานในพื้นที่เตรียมการค้นหาและ ช่วยเหลือบริเวณชายฝั่ง และการส่งกลับสายแพทย์บนบก	สง.ปรมน.ทร.จังหวัด ดำรงการแลกเปลี่ยนข้อมูล ข่าวสารและประสานการปฏิบัติระหว่าง ทร. ศรชล. และหน่วยงานในพื้นที่ ให้เตรียมความพร้อมสนับสนุน เมื่อยืนยันเหตุการณ์	สง.ปรมน.ทร.จังหวัด ประสานหน่วยงานในพื้นที่ให้การช่วยเหลือ และส่งกลับสายแพทย์ทางบก สนับสนุนค้นหาพื้นที่ชายฝั่ง และอื่น ๆ ภายใต้การควบคุมบังคับบัญชาของ OSC	

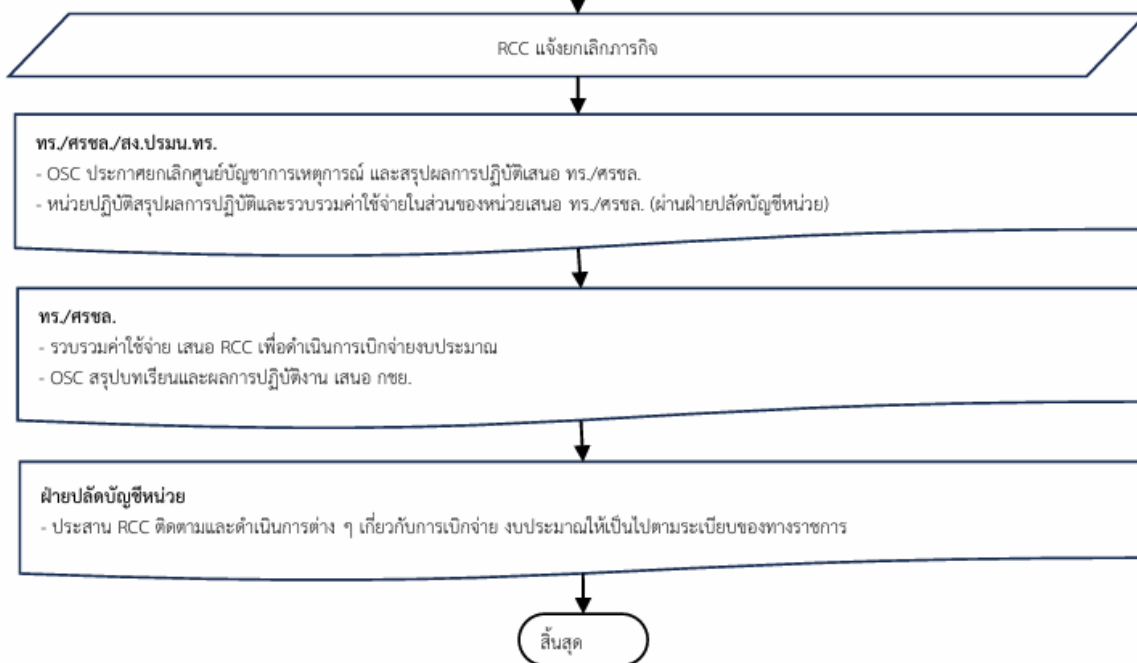
การบูรณาการร่วมกันระหว่าง ทร. ศรชล. และ สงปรมน.ทร. (อนุมัติแนวทางฯ ปี๖๗)



ชั้นปฏิบัติการ
(Operation Stage)



ชั้นสรุปผลการปฏิบัติ
(Conclusion Stage)





ผู้โดยสาร 108 คน



Case : ๔ เม.ย.๒๕๖๗ เวลา ๐๖.๕๐ น.
เหตุเพลิงไหม้เรือเกาะเจริญ 2 (เรือนอน)

ผู้โดยสารบาดเจ็บ ๑๑ ราย

- ศรชล.จว.สุราษฎร์ธานี /ทัพเรือภาคที่ ๒
- ปภ.ท้องถิ่น
- รพ.เกาะเต่า
- สภ.เกาะเต่า ร่วมกับอำเภอเกาะพะงัน ทต.เกาะเต่า รพ.เกาะเต่า
- มูลนิธิกุศลศรัทธาเกาะเต่า กำนัน/ผู้ใหญ่บ้าน
- ทีมปอเต็กตึ๊ง และ ทีมใจถึงใจ (เรือ พ.๕๑)
- กรมเจ้าท่า สอบสวนเหตุการณ์

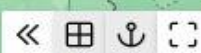
Case : ๒๑ ก.ย.๖๖ เวลา ๐๙๔๕ เรือประมง ไฟไหม้ (ผู้รอดชีวิต 40 ไม่ได้รับบาดเจ็บ)

- ผู้แจ้งเหตุ : คุณนันทชัย สุขเกื้อ นายกสมาคมประมงบางสะพาน
- หน่วยรับแจ้งเหตุ : ศปก.ทรภ.๑
- เรือประสบเหตุ : เรือประมงชื่อ สิ่งแดง ๙๙๙ มีลูกเรือพร้อมผู้ควบคุมเรือจำนวน ๔๐ คน เกิดเพลิงไหม้ภายในห้องเครื่องตัวเรือ
- พื้นที่ : เหลือบริเวณแบริง ๑๖๘ ระยะ ๗๔ ไมล์ จาก เกาะจวง อ.สัตหีบ หน่วยช่วยเหลือ : เรือประมงบริเวณใกล้เคียง : เรือยนต์เร็วจำนวน ๑ ลำ พร้อมกับเรือดับไฟ จำนวน ๑ ลำ



แผนที่

ดาวเทียม



74 ไมล์ทะเล

95 ไมล์ทะเล

135 ไมล์ทะเล

สิงหนิง 999

เลขกล้อง	01110483SKY735C
ชื่อเรือ ไทย	โชควรรณ 999
ชื่อเรือ อังกฤษ	SINGDANG 999
ชื่อเรียกขาน	false
หมายเลขทะเบียนเรือ	327700103
ใบอนุญาตทำการประมง	
หมายเลข	637704010014
วันที่ออก	N/A
วันหมดอายุ	2022-03-31
วันหมดอายุของใบอนุญาตใช้เรือ	2017-02-10
ประมงนอกน่านน้ำ	✓
ความเร็ว	0.5 น็อต
ผู้ให้บริการ GPS	เอ็กซ์เซนส์
Thailand EEZ	
จิ้ง/แวง	11° 10.936', 101° 8.694'
Risk FI	●
เหตุการณ์	●
แจ้งความผิดปกติ	●
สถานะขึ้นศาล	●
อัปเดต (UTC+7)	2023-09-21 10:31:55
อัปเดต (UTC)	2023-09-21 03:31:55

- ☐ ขนการเดินเรือ
- ☐ ปิดอ่าวตัว ก ผังขาว
- ☐ เขตทะเลชายฝั่ง
- ☐ เส้น Buffer เขตทะเลชายฝั่ง
- ☐ เขตอุทยานแห่งชาติ
- ☐ buffer เขตอุทยานแห่งชาติ
- ☐ อวนลาก อวนรุน จ.ชลบุรี (ก.ย-ก.พ)

SHORE - MRCC , OSC, SRU , EMS
OIL RIG - SRU , EMS ?

Sc Ganya

แสดงข้อมูล: SPIRE_DYN
เวลา: 2023 Sep 21 03:18:53 UTC
อายุ: 0h 14m 14s ago
ตำแหน่ง: 11° 15' 57" N, 101° 11' 55" E
ความเร็ว: 8.7 kts
ทิศทาง: 216°
ทิศทาง: 214.7°
MMSI: 567516000
หมายเลข IMO: 9720586
ธง: Thailand
สัญญาเช่าเรือ: HSB5284
ประเภทเรือ: 9-Other
ระดับ AIS: A
ความยาว: 60 m
ความกว้าง: 20 m
การกีดขวาง: 5.4 m
สถานะการเดินเรือ: 0-Underway(Engine)
ปลายทาง: Jasmine Oil Field
ETA: Sep 06 06:00

Sc Glory 5

แสดงข้อมูล: SPIRE_DYN
เวลา: 2023 Sep 20 22:45:58 UTC
อายุ: 4h 47m 9s ago
ตำแหน่ง: 11° 20' 22" N, 101° 14' 22" E
ความเร็ว: 7.8 kts
ทิศทาง: 182°
ทิศทาง: 181.7°
MMSI: 567066100
หมายเลข IMO: 9762235
ธง: Thailand
สัญญาเช่าเรือ: HSB5341
ประเภทเรือ: 6-Passenger
ระดับ AIS: A
ความยาว: 40 m
ความกว้าง: 8 m
การกีดขวาง: 1.8 m
สถานะการเดินเรือ: 0-Underway(Engine)
ปลายทาง: Sattahip Port
ETA: Jun 06 14:00

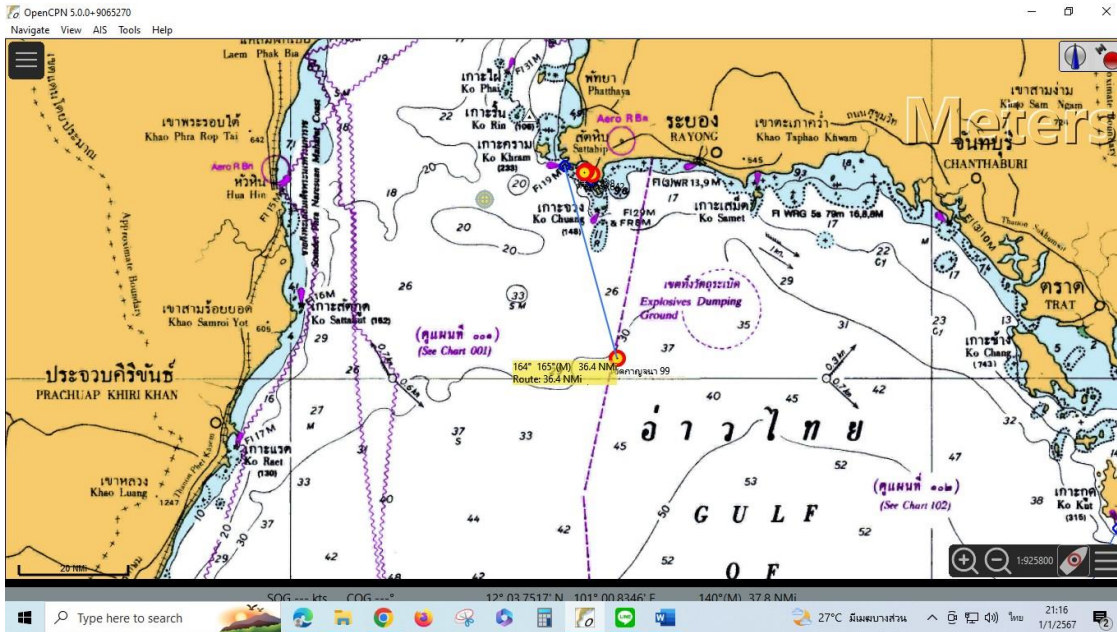


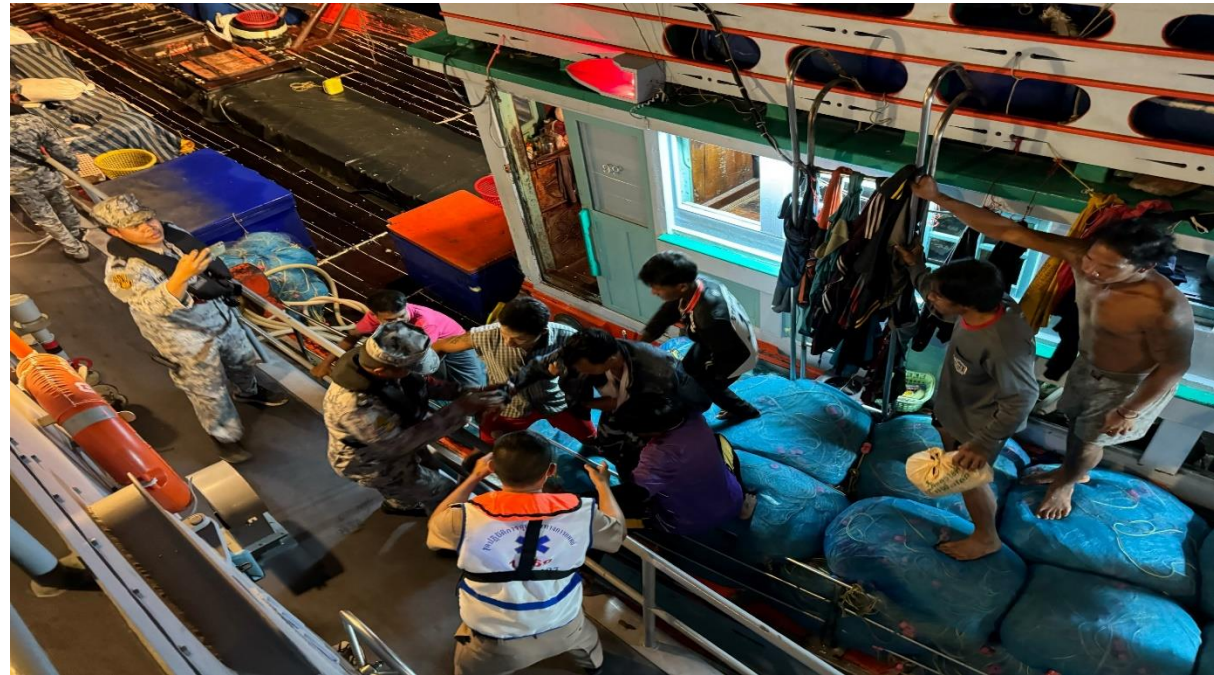


Case : ๑ ม.ค.๖๗ เวลา ๒๐๐๐ ลูกเรือโชคกานา ๙๙ ป่วย

- ผู้แจ้งเหตุ : -
- หน่วยรับแจ้งเหตุ : **ศปก.ศรชล.๑ และ ศปก.ทรภ.๑**
- เรือประสบเหตุ : เรือโชคกานา ๙๙
- พื้นที่ : แบร์ริง ๑๘๙ ระยะทาง ๒๖ ไมล์ทะเล จากเขาแหลมปู่เจ้า จว.ชลบุรี
- หน่วยช่วยเหลือ : **เรือ ต.๙๙๗**

เรือ ต.997 ช่วยเหลือ เรือโชคกาญจนา 99





จบการนำเสนอ